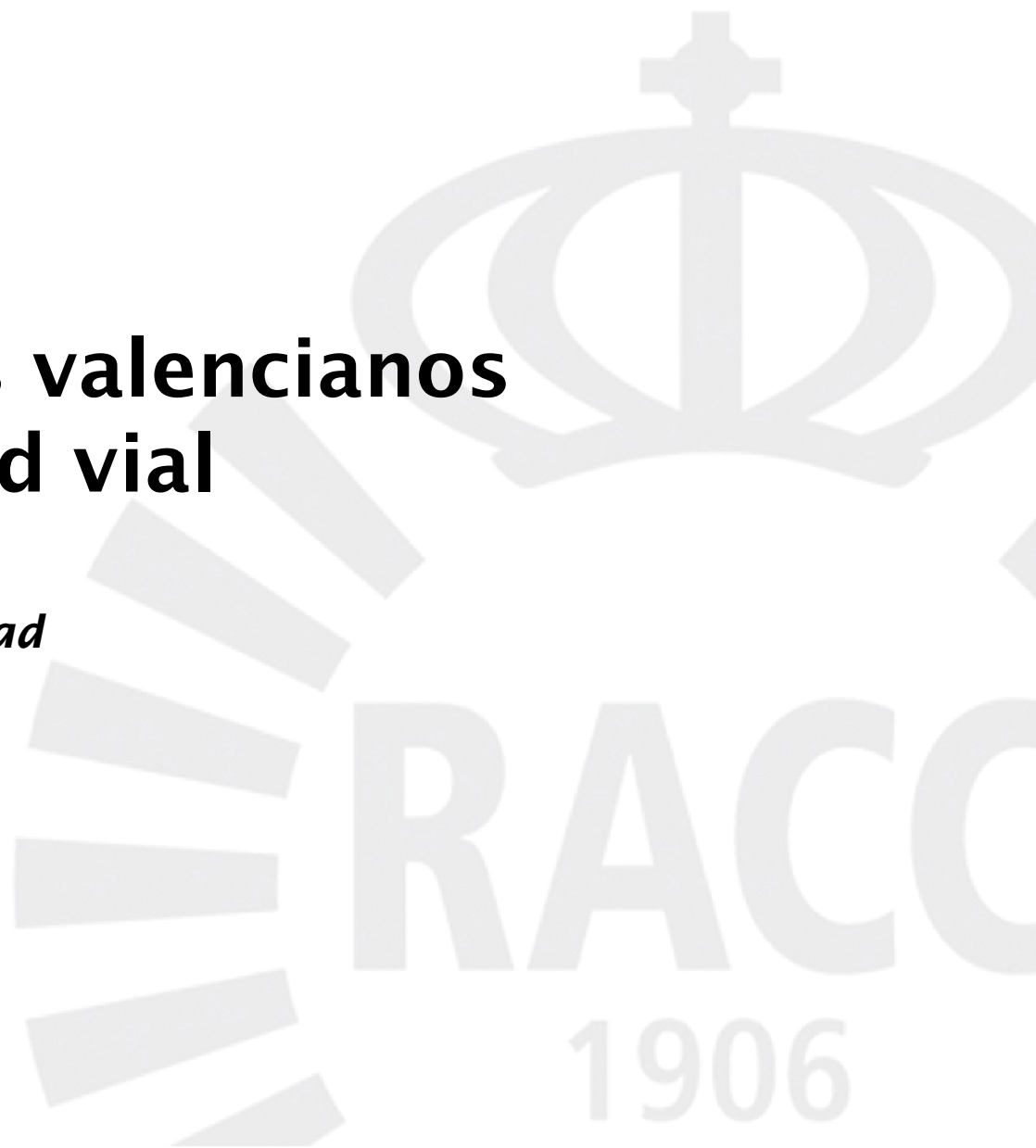




# Los conductores valencianos ante la seguridad vial

*XI Encuesta RACC de Movilidad*

Abril 2008

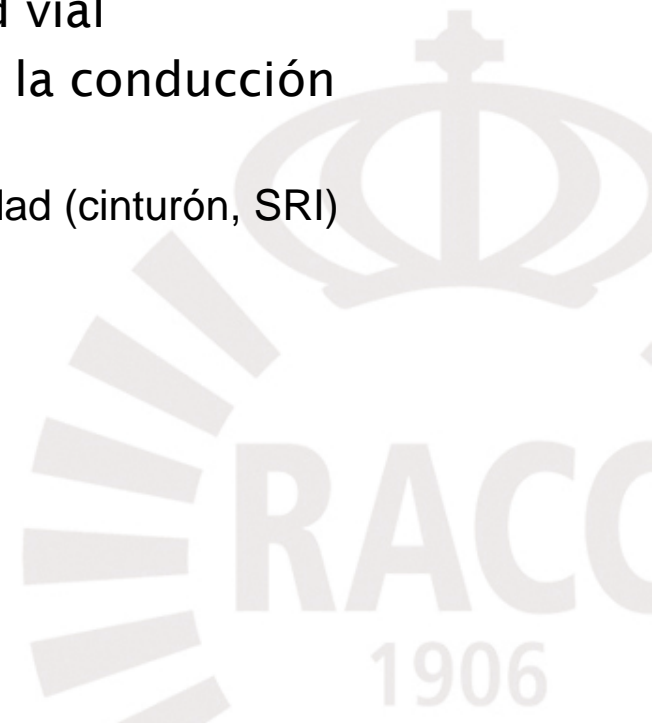




# Introducción



- 1- Introducción
- 2- La accidentalidad
- 3- Percepción de la seguridad vial
  - 2.1.- Hábitos y características del conductor
  - 2.2.- Preocupación por la siniestralidad vial
  - 2.3.- Comportamiento y actitudes ante la conducción
    - 2.3.1- La velocidad
    - 2.3.2- Uso de los sistemas de seguridad (cinturón, SRI)
- 3- El conductor valenciano
- 4- Conclusiones y recomendaciones



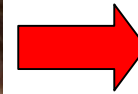
# Introducción

- El RACC, a través de su Fundación, contempla en su Plan Estratégico contribuir al análisis de la accidentalidad en España con el objetivo de acelerar el proceso de reducción de accidentes y muertos en la carreteras españolas
- Para elevar el conocimiento en estas materias, el RACC acordó que la XI Encuesta de Movilidad y Seguridad Vial -que viene realizando ya desde hace 11 años- se centrara en conocer la opinión de la población española de conductores en materia de seguridad vial y conciencia medio ambiental
- La primera fase de XI Encuesta RACC de Movilidad y Seguridad Vial\* persigue:
  - Conocer las principales preocupaciones en materia de seguridad vial de la población española de conductores, segmentado por CCAA
  - Conocer algunos aspectos del comportamiento, hábitos y actitudes de la población española de conductores, segmentado por CCAA

*\*Se han realizado un total de 5.000 entrevistas durante los meses de junio y julio de 2007 a residentes en España mayores de 16 años, que bajo un supuesto de mostraje aleatorio simple con una  $p=q=50\%$  (máxima indeterminación) y una confianza del 95% se obtiene un error máximo del  $\pm 1.47\%$ . En caso de la Comunidad Valenciana se han realizado un total de 500 entrevistas que bajo un supuesto de mostraje aleatorio simple con una  $p=q=50\%$  (máxima indeterminación) y una confianza del 95% se obtiene un error máximo del  $\pm 4.38\%$ .*

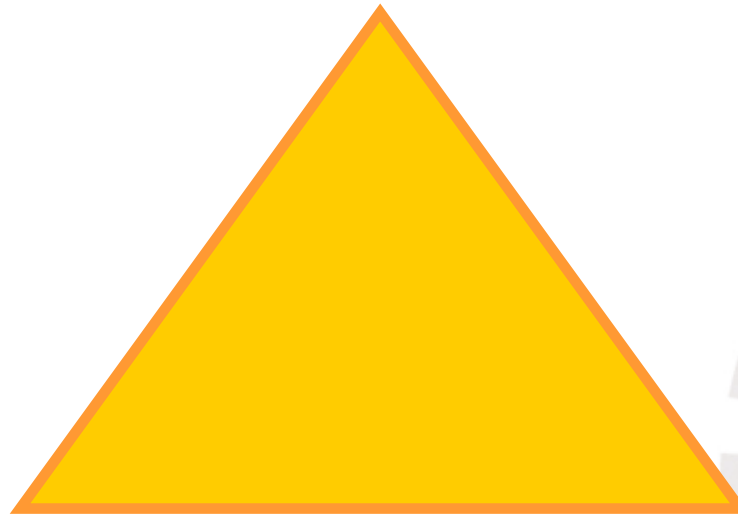
# Introducción: Objetivos del RACC

**CONDUCTORES  
SEGUROS**



**XI Encuesta RACC de  
Movilidad y Seguridad  
Vial**

**CARRETERAS  
SEGURAS**



**VEHICULOS  
SEGUROS**





# La accidentalidad



# Evolución de la accidentalidad

	2006	2007	Variación (en %)
Andalucía	560	475	-15,1
Aragón	147	136	-7,4
Asturias	64	50	-21,8
Baleares	78	78	0
Canarias	86	95	10,4
Cantabria	43	32	-25,5
Castilla-La Mancha	277	236	-14,8
Castilla y León	318	304	-4,4
Cataluña	356	333	-6,4
Extremadura	93	93	0
Galicia	267	254	-4,8
Madrid	178	160	-10,1
Murcia	95	93	-2,1
Navarra	44	37	-15,9
La Rioja	32	38	18,7
Comunidad Valenciana	292	257	-11,9
País Vasco	86	70	-18,6
<b>Total</b>	<b>3.016</b>	<b>2.741</b>	<b>-9,1</b>

Fuente: DGT.  
Muertos a 24 horas. Sólo se contabilizan los accidentes interurbanos.



La evolución de la siniestralidad en España en vías interurbanas durante el 2007 presenta una gran variabilidad. En general, ha habido reducciones significativas, especialmente en Cantabria (-25,5%), en Asturias (-21,8%) y en el País Vasco (-18,6%). Valencia se sitúa en una reducción del 11,9%

## Tasa de riesgo (muertos por 100.000 hab)

	2001	2007	Tasa de variación 2001-2007
Andalucía	9,1	5,9	-34,9
Aragón	14,4	10,6	-26,6
Asturias	6,4	4,7	-26,7
Baleares	13,6	7,6	-44,3
Canarias	7,0	4,7	-33,0
Cantabria	7,2	5,6	-21,6
Castilla-La Mancha	18,0	12,1	-32,8
Castilla y León	18,7	12,2	-34,7
Cataluña	8,6	4,6	-45,9
Extremadura	12,5	8,6	-30,8
Galicia	13,5	9,3	-31,0
Madrid	4,1	2,6	-35,7
Murcia	12,2	6,7	-45,1
Navarra	14,6	6,2	-57,7
La Rioja	19,3	12,3	-36,3
Comunidad Valenciana	9,4	5,3	-43,1
País Vasco	8,0	3,3	-58,7
Total	9,9	6,1	-38,5
Media	11,6	7,2	-37,7



Fuentes: DGT e INE.

Nota: sólo incluye muertos en carretera a 24 horas.

La tasa de riesgo (muertos por 100.000 habitantes) varía mucho entre las distintas Comunidades Autónomas. La Comunidad Valenciana partía de una tasa de riesgo en 2001 inferior a la media en España y durante el periodo 2001-2007 se ha situado en una tasa de variación superior a la media como el País Vasco y Cataluña.





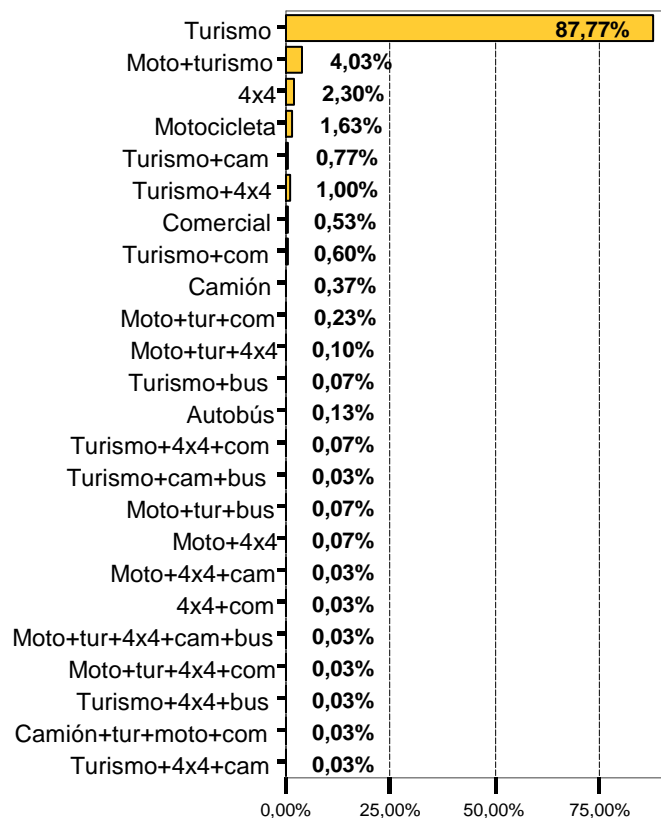
# Percepción de la seguridad vial

Hábitos y características del conductor

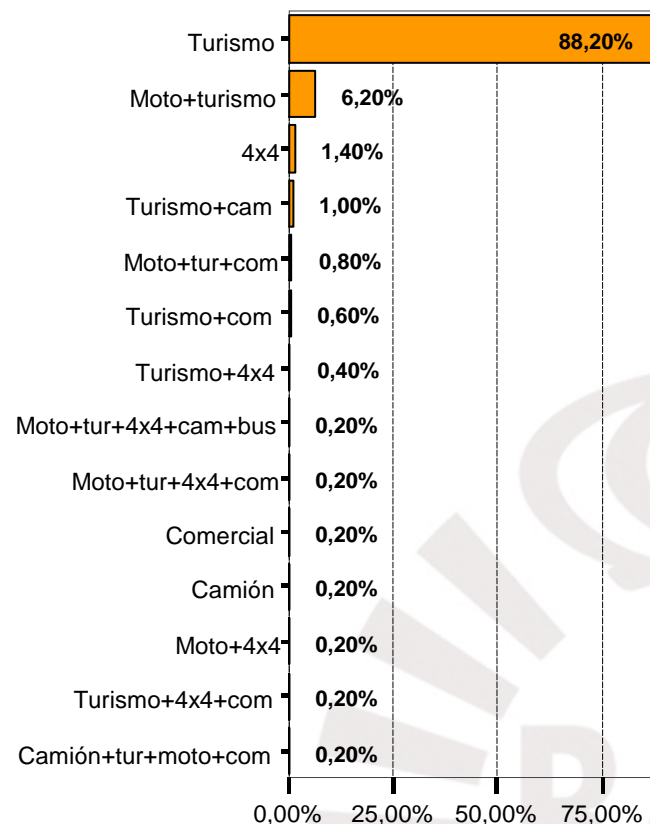


# ¿Qué vehículo conduce?

## España

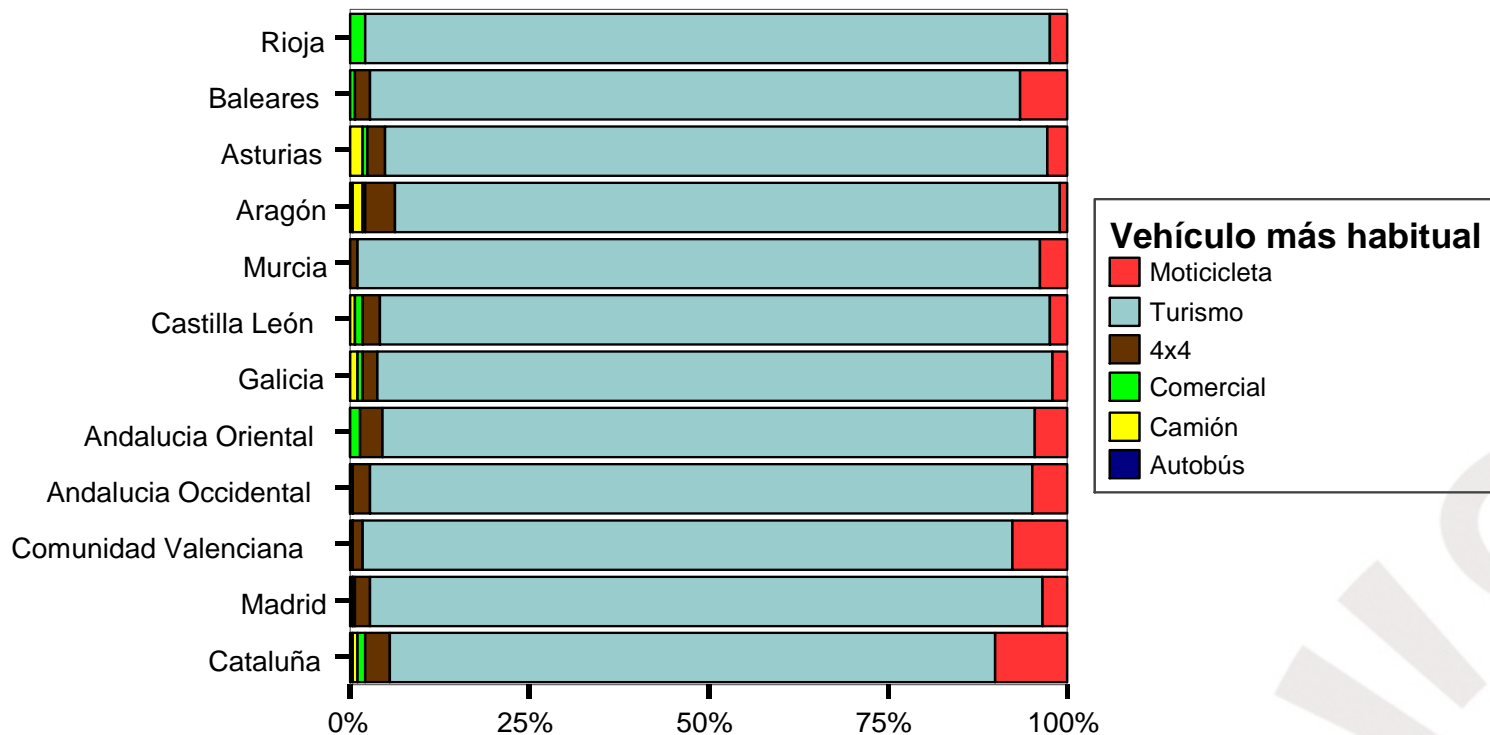


## Comunidad Valenciana



El 88,20% de los conductores valencianos disponen de un turismo, mientras que el 6,20% dispone de moto y turismo.

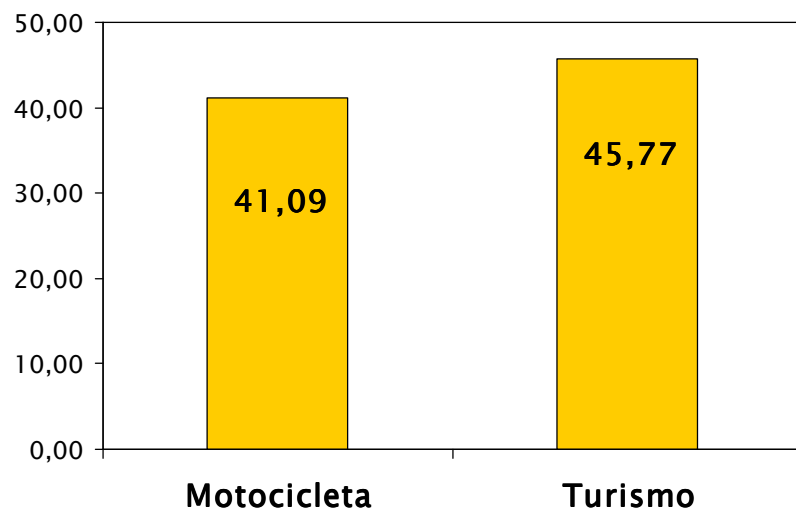
## ¿Qué vehículo conduce?



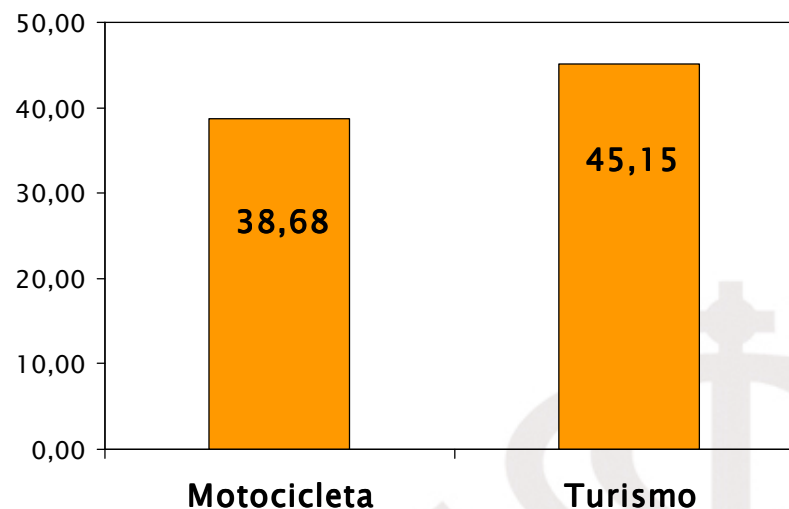
En la Comunidad Valenciana, juntamente con Catalunya y Baleares, el uso de motocicletas está más extendido si se compara con el resto de comunidades autónomas

## Edad media del conductor/ uso de vehículo

### España



### Comunidad Valenciana



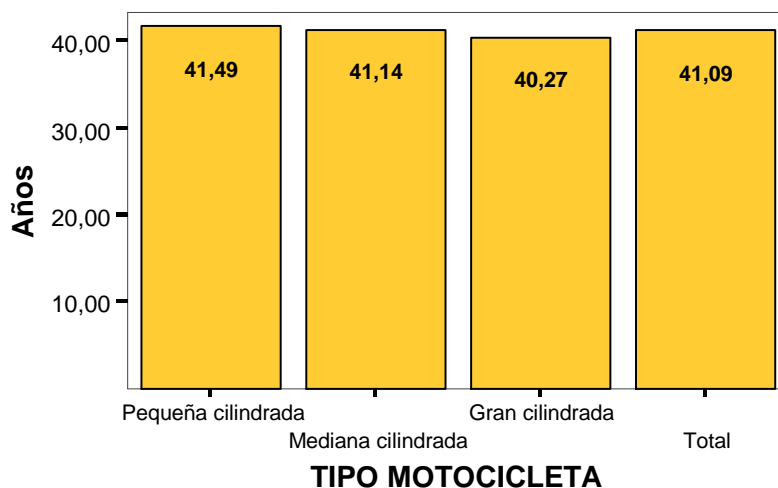
El conductor valenciano tiene una media de edad inferior a la española.

Los conductores de motocicleta valencianos tienen una edad media de 38,68 años y los conductores de turismo 45,15 años.

# Cilindrada vehículos utilizados

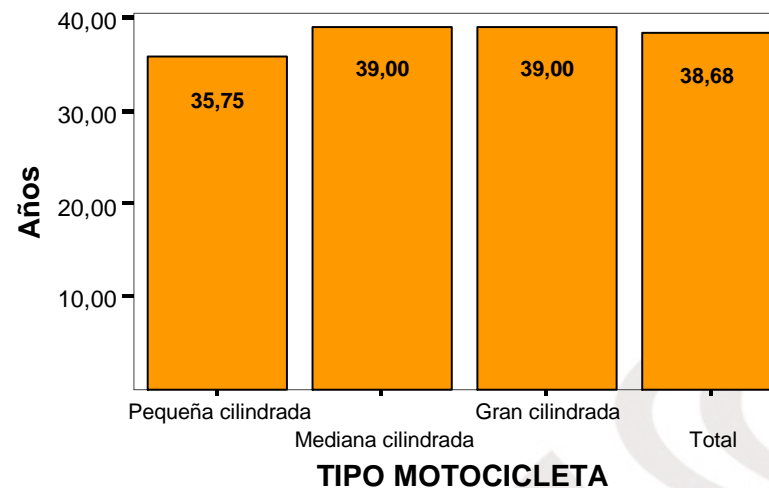
## España

Edad media del usuario de motocicleta



## Comunidad Valenciana

Edad media del usuario de motocicleta



La edad media del usuario de motocicleta es inferior en la Comunidad Valenciana ya que, comparando con España, el motorista es en promedio unos dos años más joven.

En la pequeña cilindrada, la diferencia supera los 5 años de media, siendo mucho más joven el conductor valenciano. Es decir los conductores valencianos acceden antes al mundo del motor de 2 ruedas.



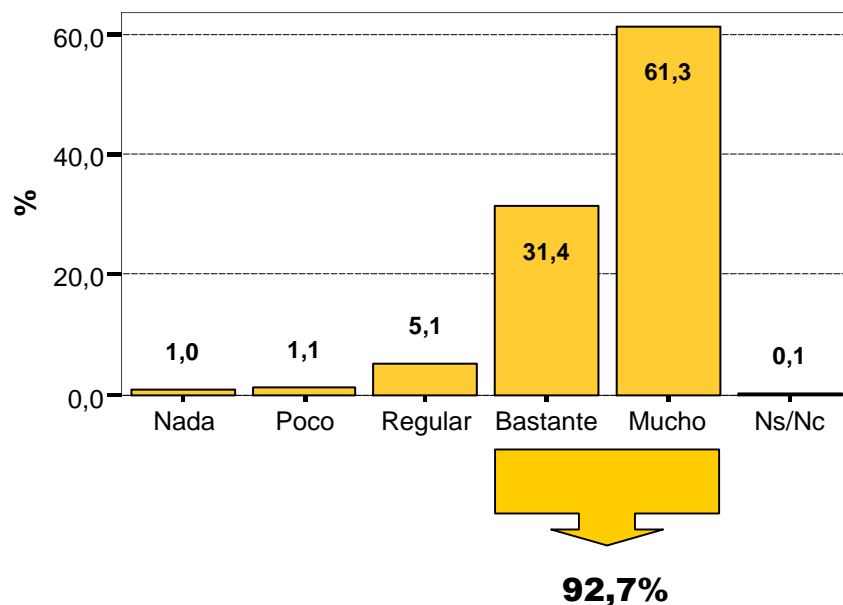
# Percepción de la seguridad vial

Preocupación por la siniestralidad vial

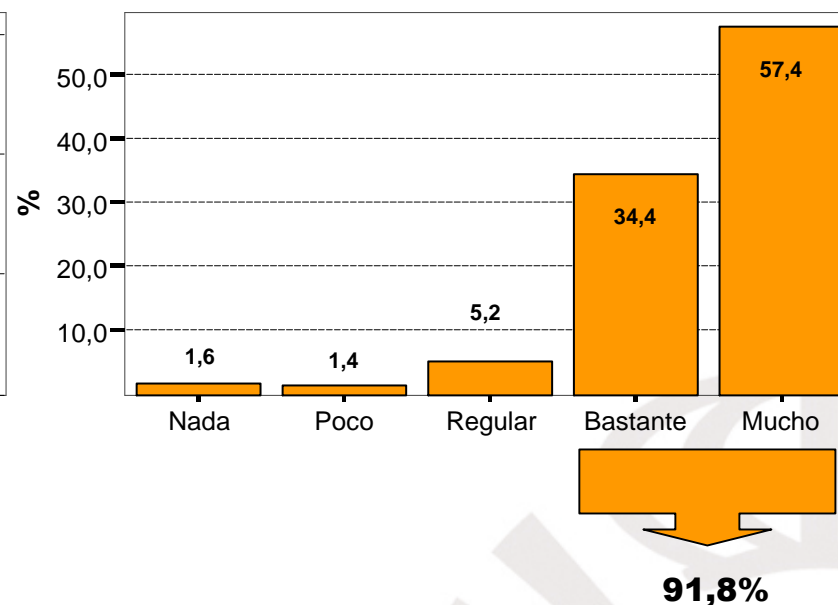


# ¿En qué medida le preocupan los accidentes de tráfico?

**España**

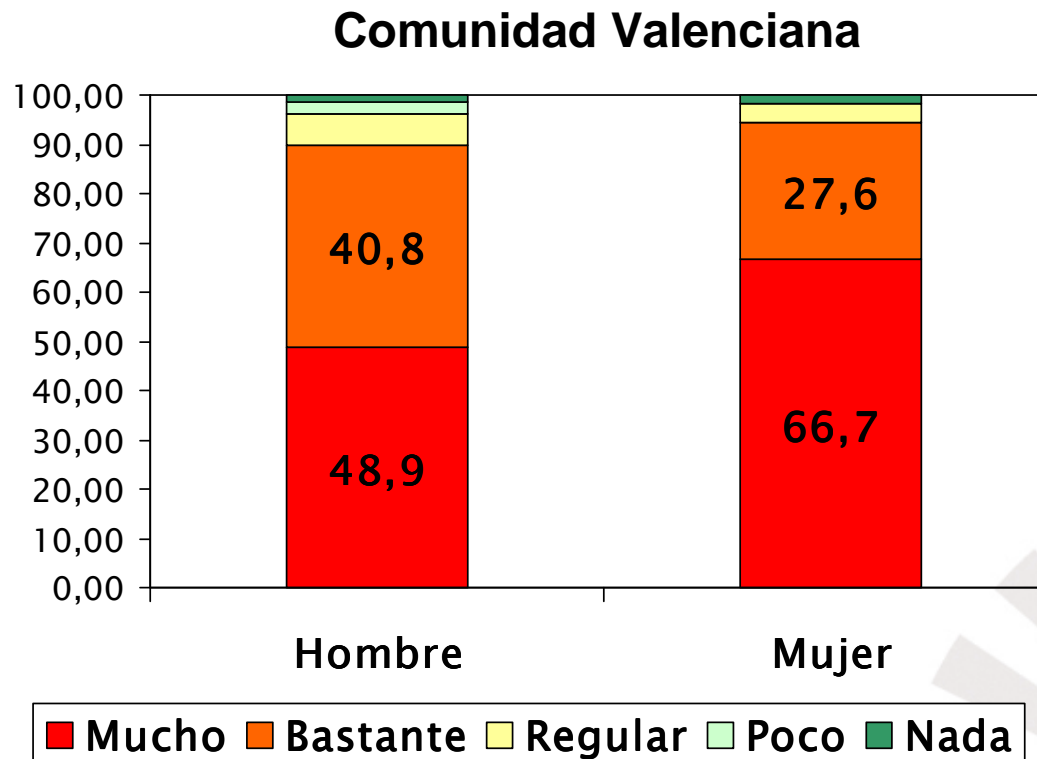


**Comunidad Valenciana**



La siniestralidad alcanza un notable grado de preocupación en toda España. En la Comunidad Valenciana se aprecia un grado algo inferior, pero apenas significativo con respecto al resto de España.

## ¿En qué medida le preocupan los accidentes de tráfico? Género

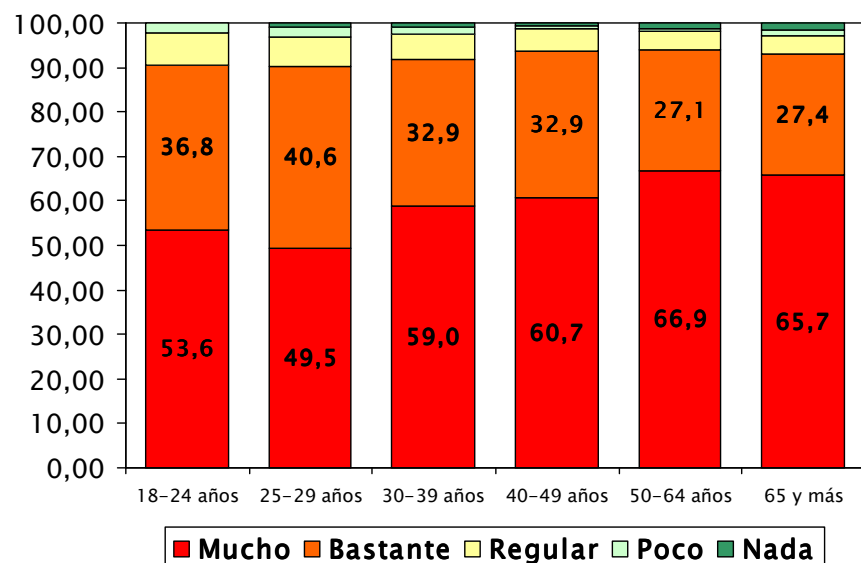


Las mujeres valencianas (66,7%) se muestran más preocupadas que los hombres (48,9%) respecto a los accidentes de tráfico

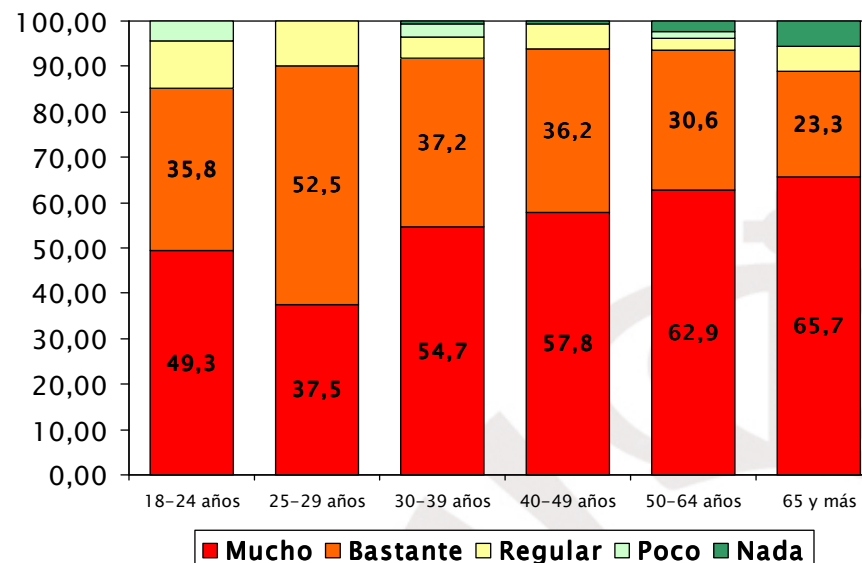


# ¿En qué medida le preocupan los accidentes de tráfico? Edad

**España**

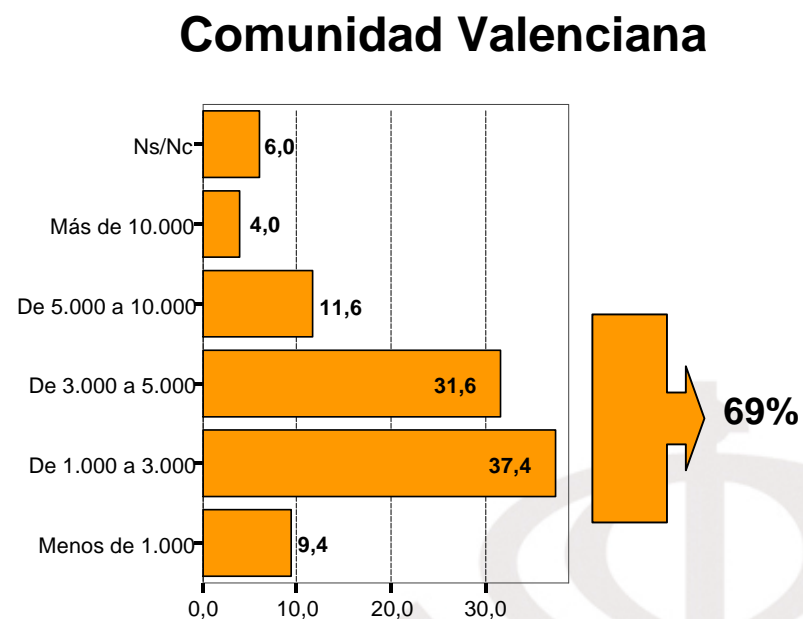
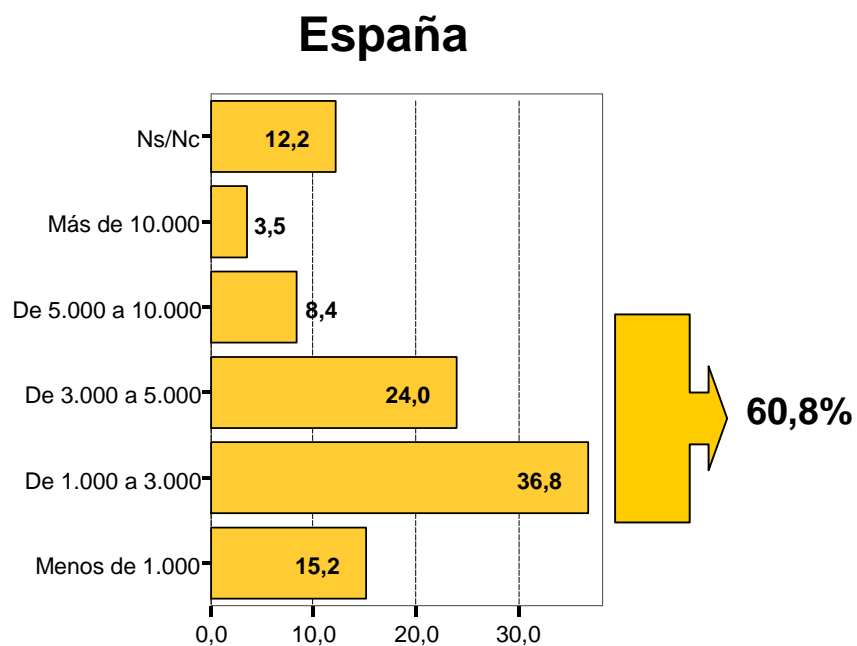


**Comunidad Valenciana**



Los jóvenes valencianos entre 25 y 29 años (37,5%) se preocupan menos que los españoles (49,5%) en la misma franja de edad, mientras que para los mayores de 65 años sí resulta una gran preocupación los accidentes de tráfico

# ¿Cuántos muertos diría que hay en España al año por causa de accidentes de tráfico?



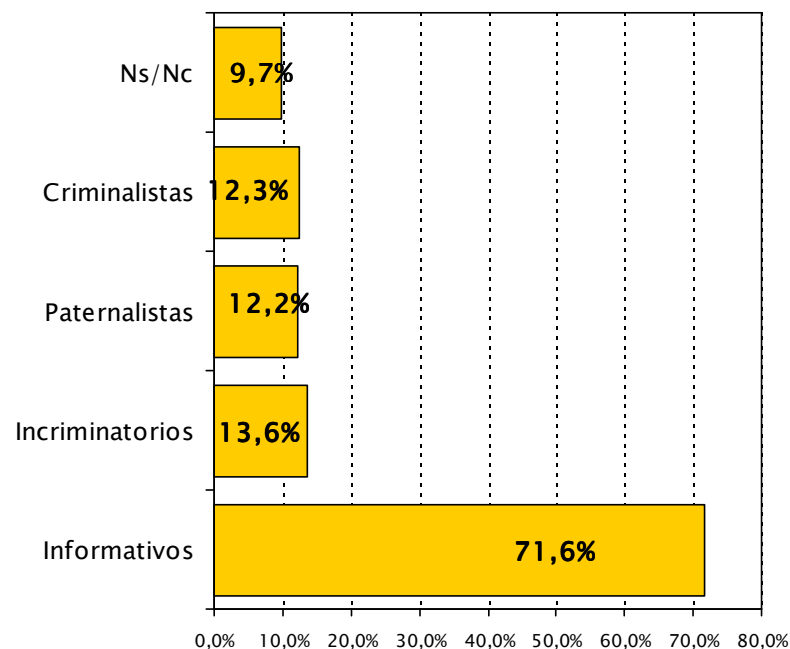
La proporción de conductores valencianos más conscientes de las cifras reales de mortalidad anual por causa de accidentes de tráfico es superior a la española.

El 31,6% la sitúa entre 3.000 y 5.000 muertes al año\*, mientras que en España el porcentaje en ese tramo es del 24%. La diferencia no es tan elevada si se toma como referencia de 1.000 a 3.000 muertes al año.

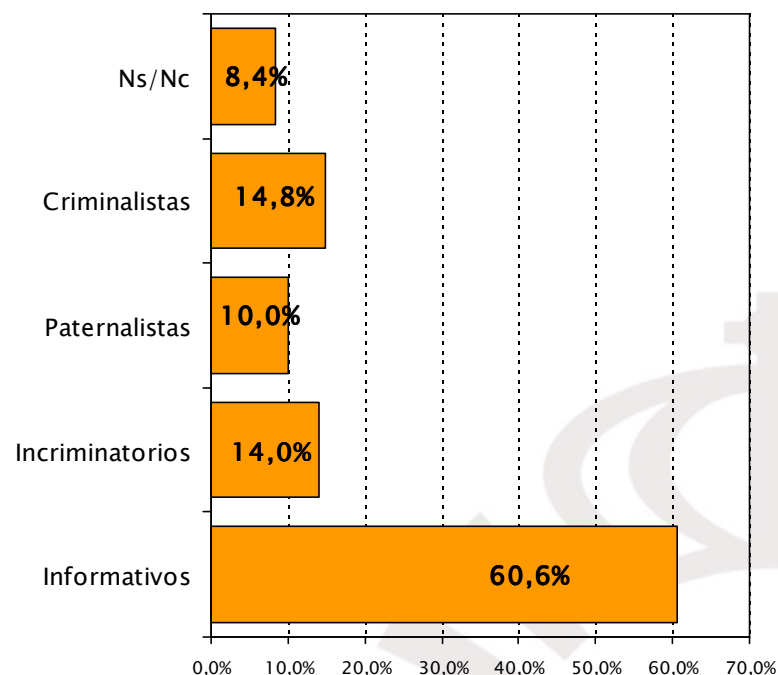
\* Encuesta realizada durante 2007 con lo que el número total de muertos en España era de 2.741 víctimas

# Opinión sobre las campañas de la DGT

## España



## Comunidad Valenciana



Casi un 61% de la población de conductores valencianos considera que el primer calificativo que otorgar a los anuncios y campañas de tráfico es el de “informativos”. Les sigue a distancia el de “criminalistas” y “incriminatorios”.



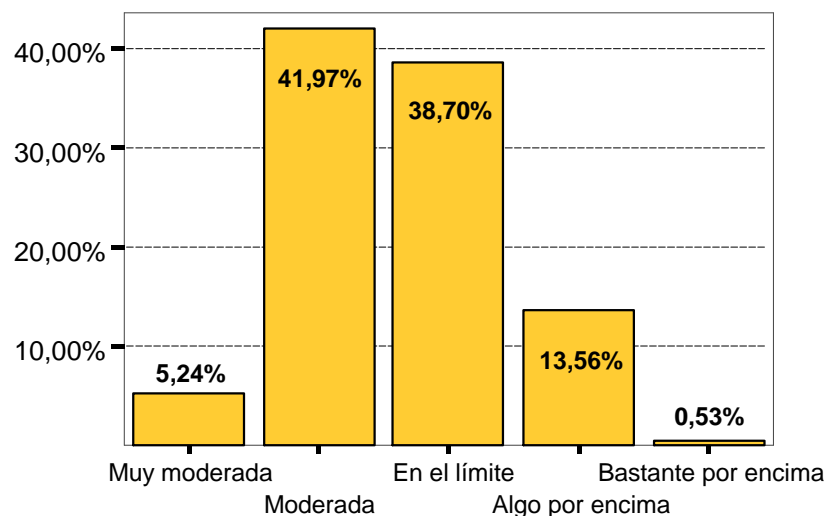
# Percepción de la seguridad vial

Comportamiento y actitudes ante la conducción

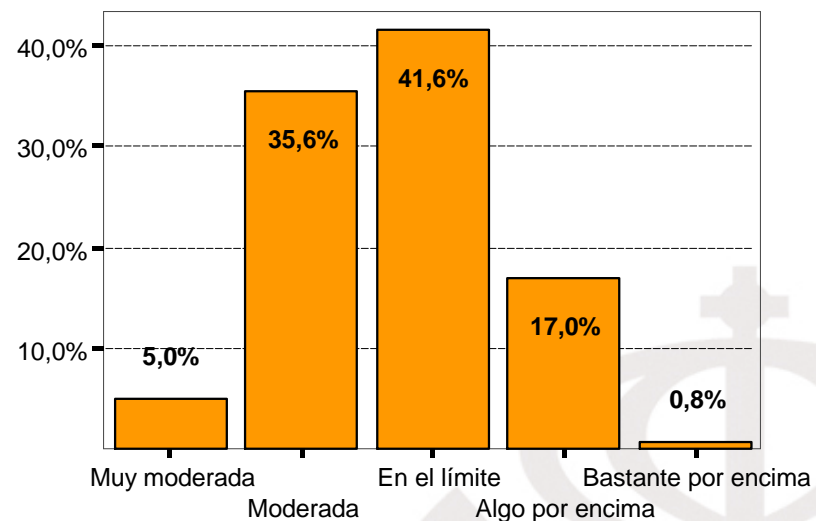


# ¿A qué velocidad circula teniendo en cuenta los límites establecidos?

**España**



**Comunidad Valenciana**



Casi un 42% de los conductores españoles tienen tendencia a conducir de un modo más moderado, mientras que el 41% por ciento de los valencianos suelen circular en el límite de lo establecido. El 17% de los valencianos admiten sobrepasar “algo por encima” los límites de velocidad. En el resto de España és del 13,5%.

# Motivos que les impulsan a correr más

## España

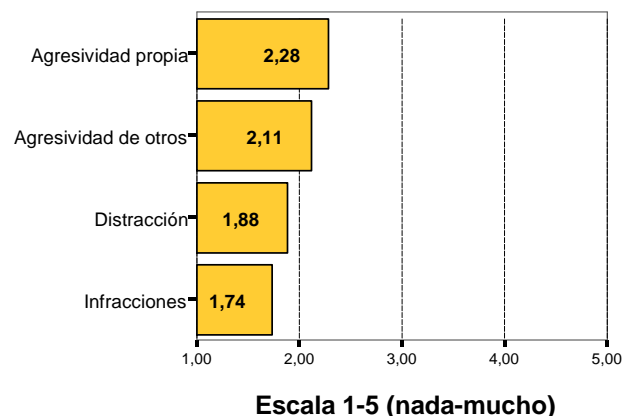
Motivos que impulsan a superar el límite de velocidad		%
Nunca corre		30,5%
Tiempo/Tener prisa/Llegar tarde/Llegar pronto		25,7%
Por adelantar		12,2%
Ns/Nc		9,5%
Por una urgencia/emergencia		8,6%
La carretera		3,9%
Porque le gusta/Por placer		3,5%
Por despiste/No se da cuenta		2,7%
Poco tráfico		2,7%
Por costumbre		1,7%
La potencia del coche		1,5%
Trabajo		1,4%
Limites de velocidad muy bajos		1,3%
Aburrimiento/Monotonía del viaje		,9%
Por la velocidad de los otros coches		,7%
Otros		,5%
Por viajes largos		,4%
El estrés		,3%
Nerviosismo		,3%
Para probar el coche		,2%
Seguridad el vehiculo		,2%
Por enfado		,2%
Necesidad		,1%
La confianza		,1%

## C. Valenciana

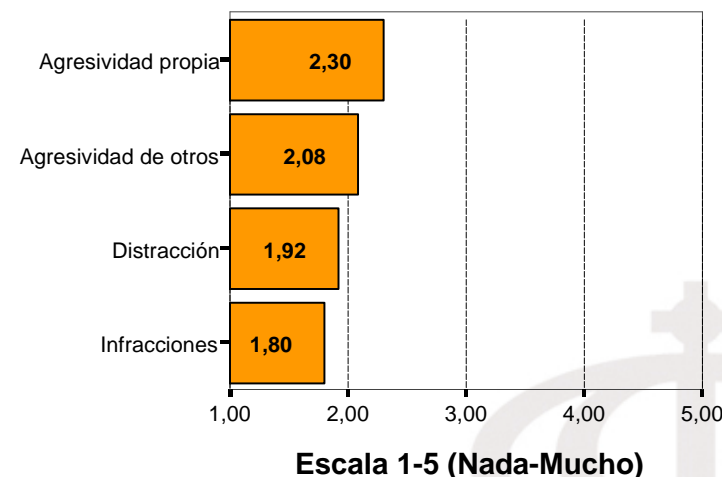
Motivos que impulsan a superar el límite de velocidad		%
Nunca corre		37,6%
Tiempo/Tener prisa/Llegar tarde/Llegar pronto		34,4%
Ns/Nc		7,4%
Por una urgencia/emergencia		5,0%
Por adelantar		3,6%
La carretera		3,2%
Porque le gusta/Por placer		3,2%
Poco tráfico		3,0%
Por despiste/No se da cuenta		2,4%
Por costumbre		1,8%
La potencia del coche		1,6%
Limites de velocidad muy bajos		1,4%
Por la velocidad de los otros coches		,8%
Trabajo		,8%
El estrés		,6%
Otros		,2%
Por enfado		,2%
Por viajes largos		,2%

# Agresividad en la conducción

## España



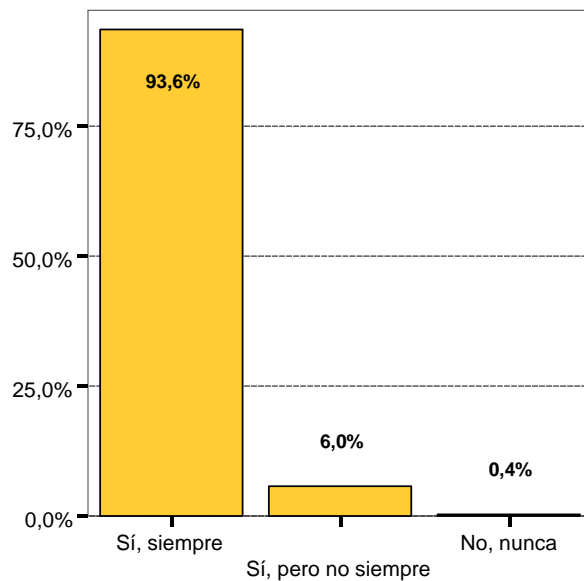
## Comunidad Valenciana



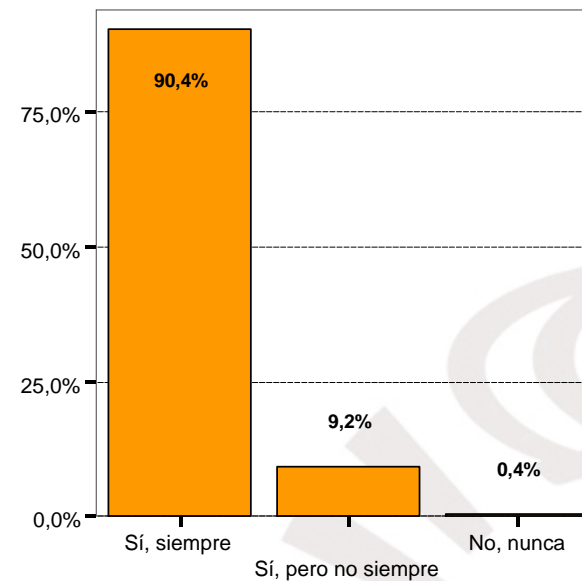
Aunque los datos son similares, los conductores valencianos se reconocen ligeramente más agresivos en su modo de conducir lo que equivale a 534.010 individuos que los conductores españoles, aunque en menor medida reconocen la agresividad en los otros conductores (290.564 individuos). En la Comunidad Valenciana los conductores afirman que se distraen más (149.209 individuos) y cometen más infracciones (133.503 individuos).

# Uso del cinturón de seguridad

## España



## Comunidad Valenciana

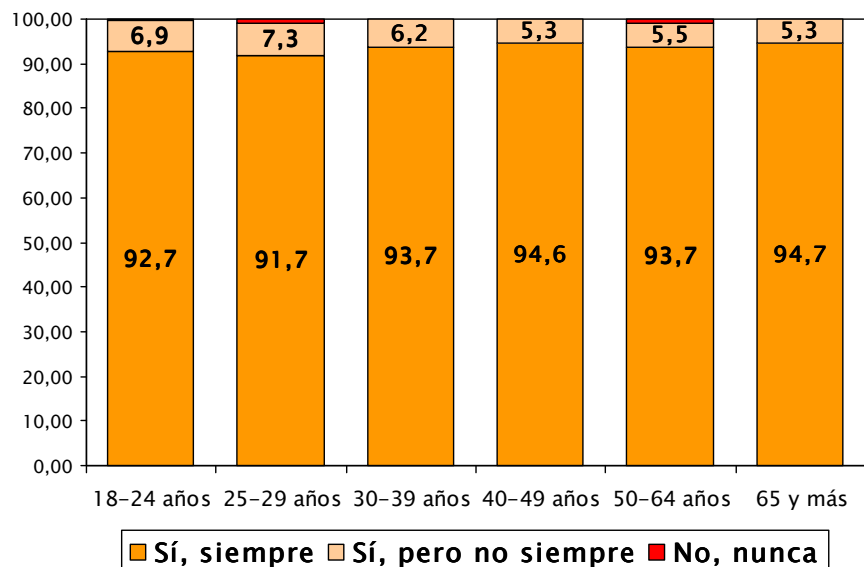


El 90% de los conductores valencianos afirman que usan siempre el cinturón de seguridad

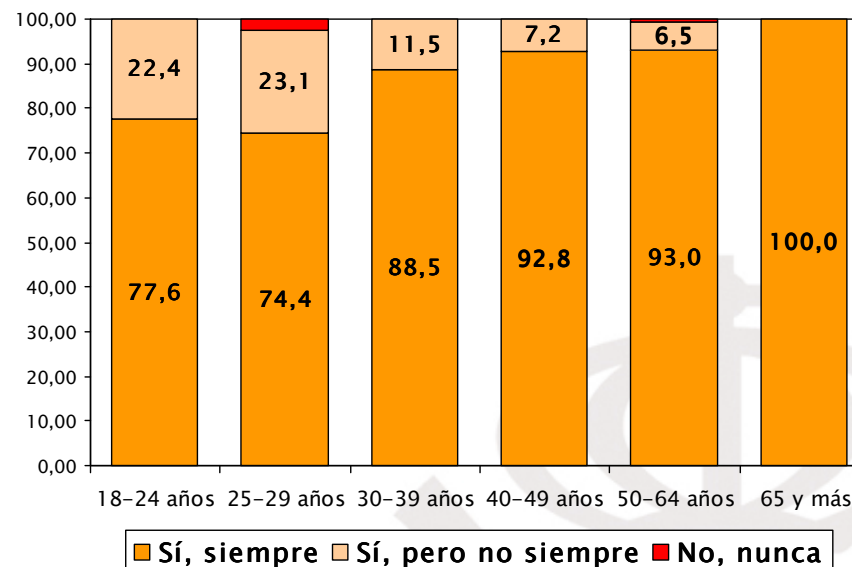


# Uso del cinturón de seguridad/ Edad

## España

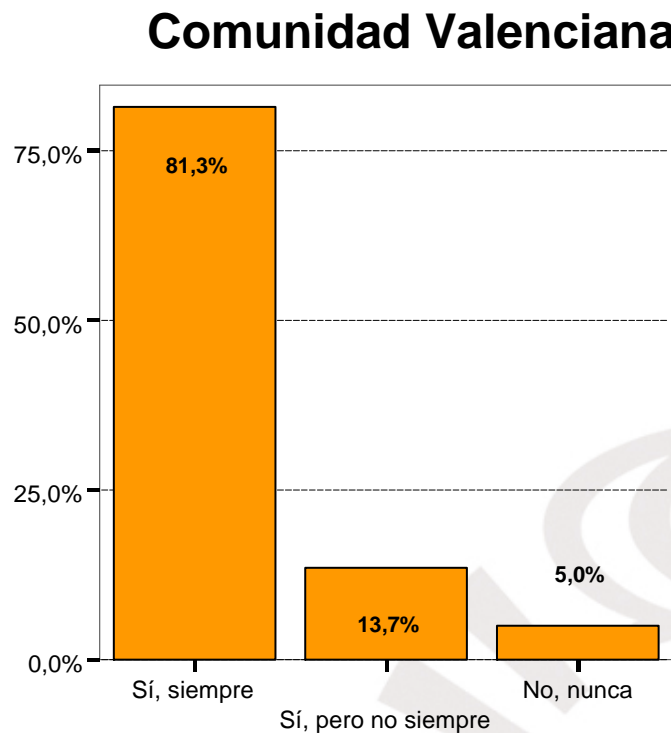
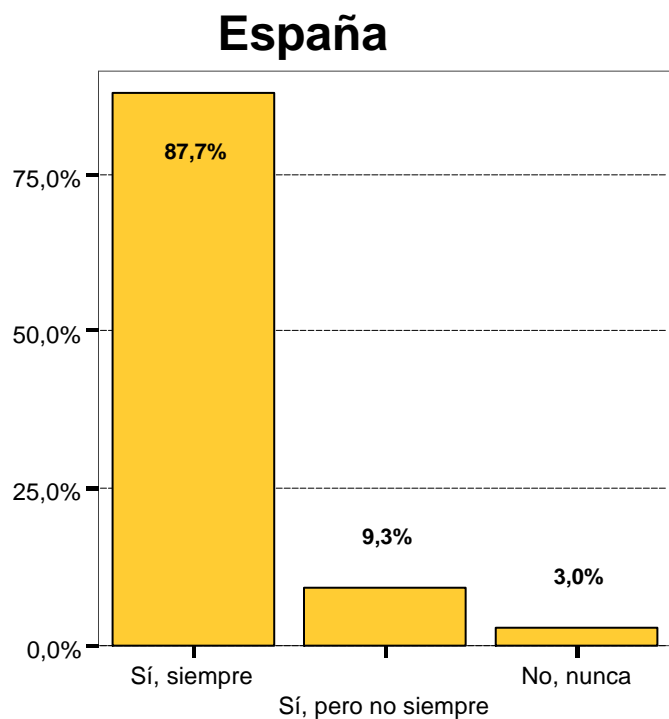


## Comunidad Valenciana



Los jóvenes valencianos entre 25 y 29 años son los más despreocupados en el uso del cinturón de seguridad (74,4%), seguidos del segmento de 18 a 24 años (77,6%).

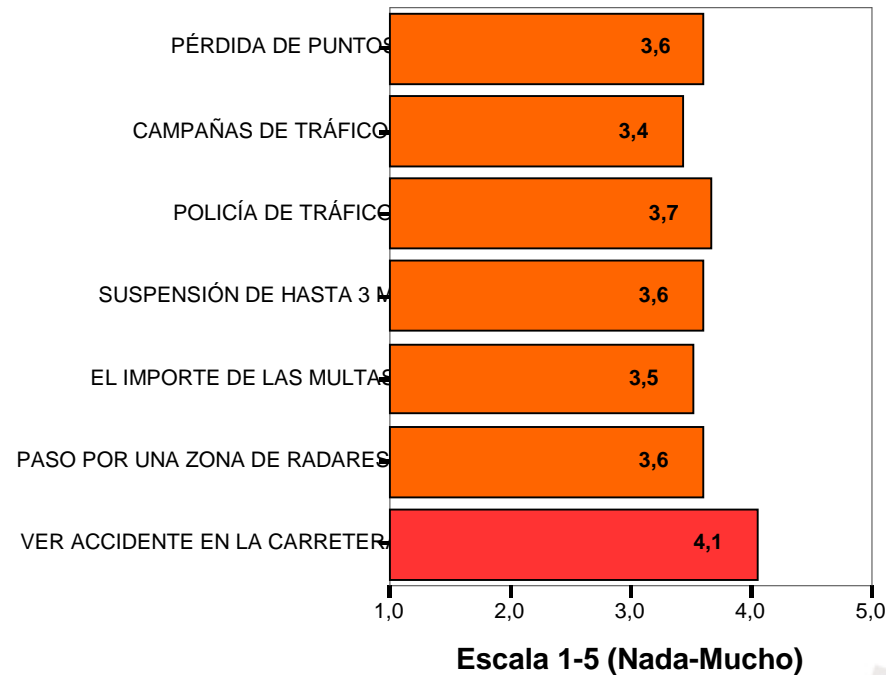
## ¿Se asegura de que los pasajeros lleven puesto el cinturón de seguridad antes de circular?



El 81,3% de los conductores valencianos, frente a un 87,7% de los conductores españoles, se aseguran de que los ocupantes de su coche lleven puesto el cinturón de seguridad. El 5% de valencianos admite abiertamente que no se asegura nunca, frente a un 3%

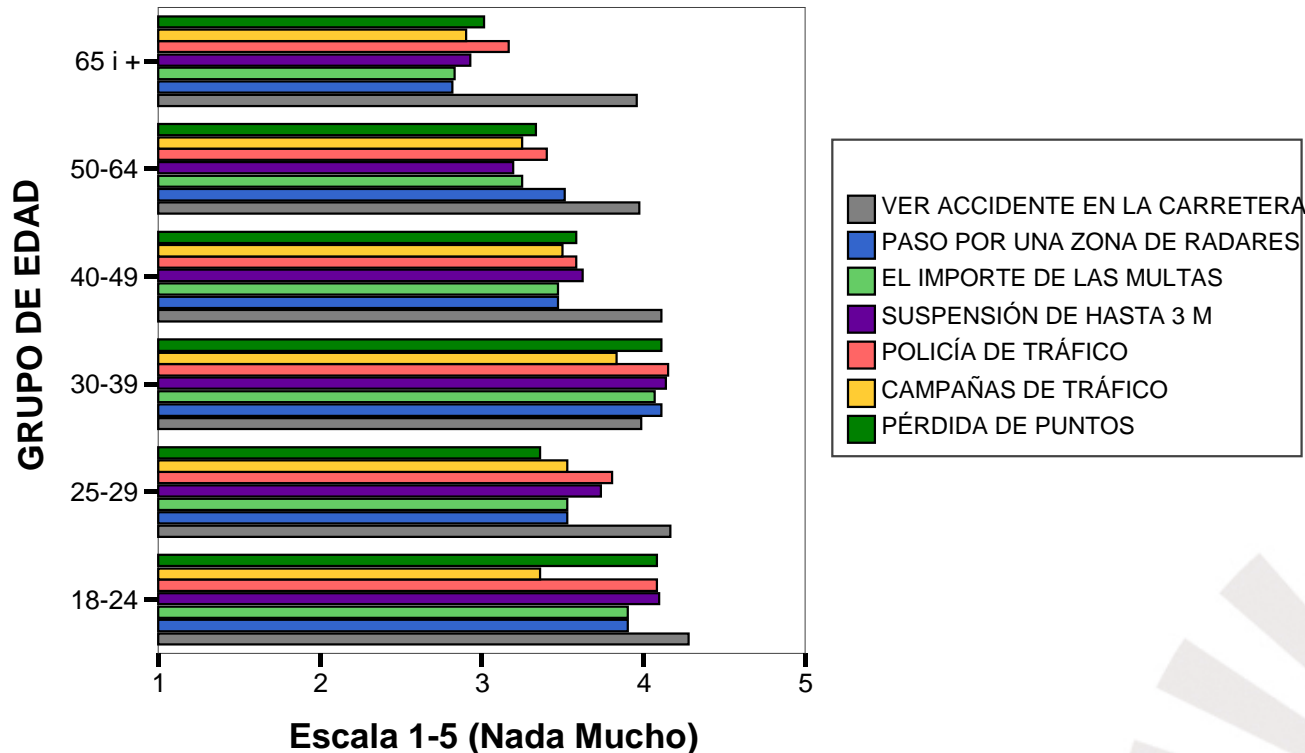
# ¿Qué factores influyen en la forma de conducir?

## Comunidad Valenciana



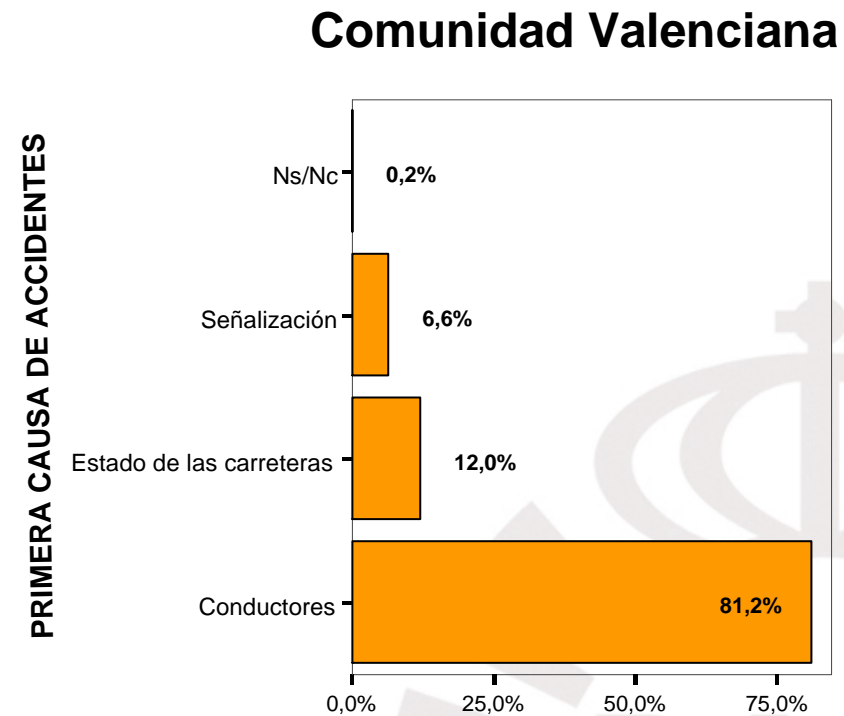
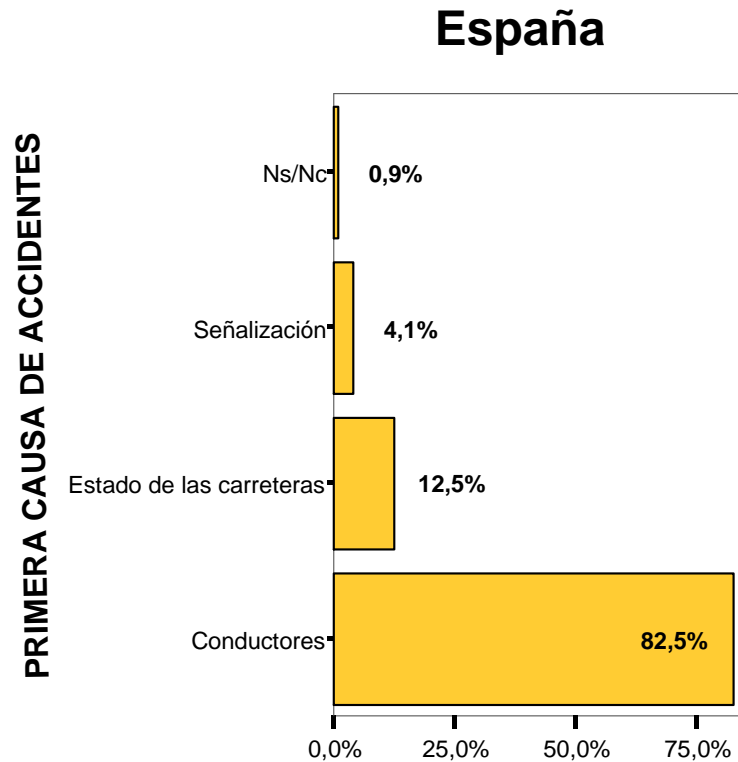
Tanto a los conductores españoles como a los valencianos lo que más les influye en el modo de conducción es ver accidentes en la carretera, seguido de la policía de tráfico, la suspensión del carné hasta 3 meses y la pérdida de puntos.

# ¿Qué factores influyen en la forma de conducir?



En la mayoría de franjas de edad lo que más influye es ver accidentes de tráfico, excepto en el grupo entre 30 y 39 años que les impacta más la pérdida de puntos (41,2%) o la policía de tráfico (37,4%).

# Principales agentes que causan los accidentes (percepción propia)

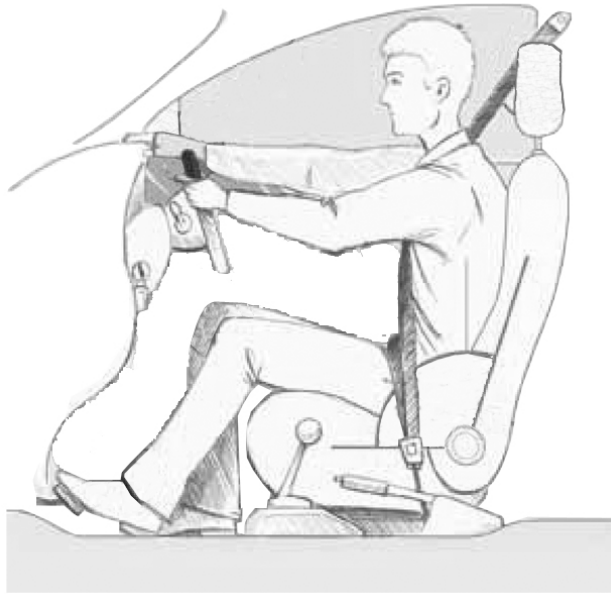


Los conductores españoles y valencianos coinciden bastante en el hecho de que el propio conductor es la principal causa de los accidentes de tráfico, seguido del estado de las carreteras y de la señalización.



# El conductor valenciano





- El conductor valenciano tienen una **media de edad inferior** a la española.
- El conductor valenciano **corre más** que la media de conductores españoles
- Los jóvenes valencianos son **menos rigurosos en el uso del cinturón de seguridad**.
- En la Comunidad Valenciana hay un **mayor uso de la moto** en comparación con otras comunidades
- También tienen **menor preocupación por los accidentes de tráfico**.
- Lo que más les **influye en el modo de conducción es ver accidentes en la carretera**



# Conclusiones



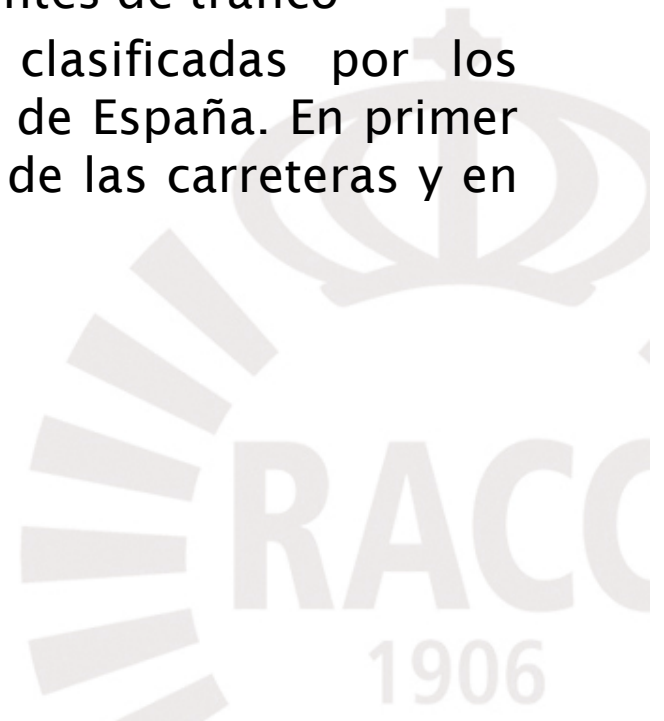


## Conclusiones

- El vehículo es el medio de transporte más utilizado por conductores valencianos (88,20%)
- En la Comunidad Valenciana, juntamente con Catalunya y Baleares, el uso de motocicletas está más extendido si se compara con el resto de comunidades autónomas
- El grado de preocupación por la siniestralidad es algo inferior en la Comunidad Valenciana que en el resto de España
- Los jóvenes españoles y valencianos entre 25 y 29 años son los que tienen menor concienciación sobre la siniestralidad. Los valencianos se consideran más agresivos y, dentro de la moderación, cometen más infracciones
- Un 41% de los valencianos admiten circular en el límite de lo establecido, mientras que un 17% admite por encima de los límites de velocidad
- Los motivos de superar los límites de velocidad para los valencianos son:
  - Tener prisa (34,4%)
  - Por urgencias (5%)
- Los conductores valencianos aunque usan el cinturón de seguridad (90%) son menos rigurosos con su uso cuando transportan a los pasajeros (81%)

## Conclusiones

- Tanto los conductores españoles como los valencianos lo que más les influye en el modo de conducción es ver accidentes en la carretera, seguido de la policía de tráfico, la suspensión del carné hasta 3 meses y la pérdida de puntos
- A los jóvenes valencianos de entre 30 y 39 años les impacta más perder puntos del carné que la visión de accidentes de tráfico
- Las principales causas de accidentes son clasificadas por los valencianos de la misma forma que en el resto de España. En primer lugar está el conductor, en segundo el estado de las carreteras y en tercer lugar la señalización



## A la Administración

- Realizar campañas de información y concienciación dirigidas especialmente a los jóvenes (principalmente a los de 25-29 años) para concienciarlos sobre las ventajas de una conducción prudente.
- Continuar realizando campañas del uso del cinturón de seguridad (también dirigidas principalmente a jóvenes) para potenciar su uso sobre todo en las asientos traseros.
- Continuar facilitando a la sociedad cifras de accidentalidad para concienciar sobre el problema de los accidentes de tráfico. Facilitar estos datos por CC.AA. para que el problema se perciba más cercano.
- Revisar la señalización, ya que la sociedad la considera como factor que causa los accidentes de tráfico.

## Al usuario

- Respetar las normas de tráfico establecidas ya que favorecen la seguridad vial propia y de los demás.
- Respetar los límites de velocidad ya que hay una tendencia a conducir en los mismo límites o sobrepasarlos.
- No mezclar alcohol y drogas con conducción. Minimizar los riesgos que ello implica.

## A los medios de comunicación

- Continuar informando de las cifras de muertes en carretera para contribuir a la concienciación de la sociedad sobre este problema. La colaboración de los medios de comunicación es fundamental para frenar la mortalidad en los accidentes de tráfico.

