

Actuaciones Viarias

Se plantea la construcción de 90 km de carreteras municipales, de los cuales, **12 están terminados** y 4,7 lo harán a final de año. **27 km se encuentran en fase** de redacción de proyecto o de contratación.

Los **12 km terminados** son el tercer carril de Juan de Borbón, los dos túneles, la remodelación de Juan XXIII y conexión con Ronda de Levante, dos glorietas de El Esparragal y los Accesos Norte. Antes de fin de año entrará en servicio el tramo de la Avenida Miguel Induráin que conecta desde Ronda Sur a la Carretera de Alicante, con 4,7 Km.

Durante el primer trimestre de 2007 se contratarán 27 km de viales:

- En la Costera Sur, un tramo de 4,5 kilómetros desde la Carretera de Algezares al desvío de El Palmar.
- En la Costera Norte, un tramo de 2,5 kilómetros, desde la Universidad de Murcia hasta Juan de Borbón.
- En el Desvío de Sangonera La Verde, un tramo de 5 kilómetros, incluyendo la construcción de un puente.
- En el Campo de Murcia, 14 kilómetros de viales, con una inversión de 45 millones de euros.
- En la Avenida Príncipe de Asturias, con 1 kilómetro de longitud.

Los 90 km son:

- La Costera Sur: desde Beniaján hasta La Alberca. 12 kilómetros con tres carriles por sentido. El primer tramo en fase de redacción de proyecto.
- La Costera Norte: desde Cabezo de Torres a La Ñora, enlazando los términos municipales de Alcantarilla y Murcia. 13 kilómetros. En fase de redacción de proyecto la primera fase.
- La Variante de Sangonera la Verde y su comunicación con la autovía MU-30 liberará el tráfico que actualmente soporta la calle mayor de esta pedanía, a la vez que el tráfico encontrará una vía de alta capacidad en su trayecto al litoral –8 Km-. En fase de redacción de proyecto el primer tramo.
- El eje viario Miguel Induráin, comprende cuatro de 8 km. Liberará densidad de tráfico en la Ronda Oeste.
- La ampliación de la Avenida Juan Carlos I con un tercer carril. Contratadas las obras.

- La Avenida Príncipe de Asturias crea un nuevo tramo viario transversal de alta capacidad arrancando en la avenida Juan Carlos I e interceptando las avenidas Juan de Borbón, Miguel Induráin y carretera de Churra, con una longitud de 2 km. En contratación.
- Prolongación entre el vial Costera Norte y la intersección de Miguel Induráin con la Senda de Granada, con una longitud de 4 km.
- En la zona Este del Campo de Murcia, 43 km. de viarios.

Infraestructuras Hidráulicas

El Plan Especial de Infraestructuras Hidráulicas de la Zona Norte de Murcia es para recoger las aguas pluviales y residuales de los desarrollos de la zona norte, para conducirlos hasta la depuradora a través de colectores. De forma paralela, se está desarrollando una red que permitirá almacenar y distribuir el agua potable. Está previsto construir **14 nuevos depósitos** y **183 Km de conducciones** en el campo de Murcia. Tanto al norte como al sur, los colectores solucionarán la evacuación de las aguas residuales y pluviales en Algezares, Esparragal-Cobatillas y Guadalupe y a las zonas de desarrollo colindantes.

Actuaciones Ferroviarias

Ayuntamiento, Comunidad y Fomento pondrán en marcha el Centro Intermodal de Transporte de Viajeros vinculado al soterramiento del tren. Son 8 kilómetros de línea ferroviaria desde Nonduermas hasta Los Dolores, con soterramiento y depresión.