

AUVASA

AUTOBUSES URBANOS DE VALLADOLID, S.A.

AUVASA

AUTOBUSES URBANOS DE VALLADOLID, S.A.

Plan de Líneas 2006 - 2007



**Ayuntamiento
de Valladolid**



AUVASA presenta el plan de mejora de Líneas 2006-2007.

La morfología de la ciudad está experimentando cambios importantes que afectan significativamente al desarrollo del transporte urbano. Las proyecciones urbanísticas planificadas para los próximos años inciden en este cambio de comportamiento de la población en relación a la realización de desplazamientos en la ciudad.

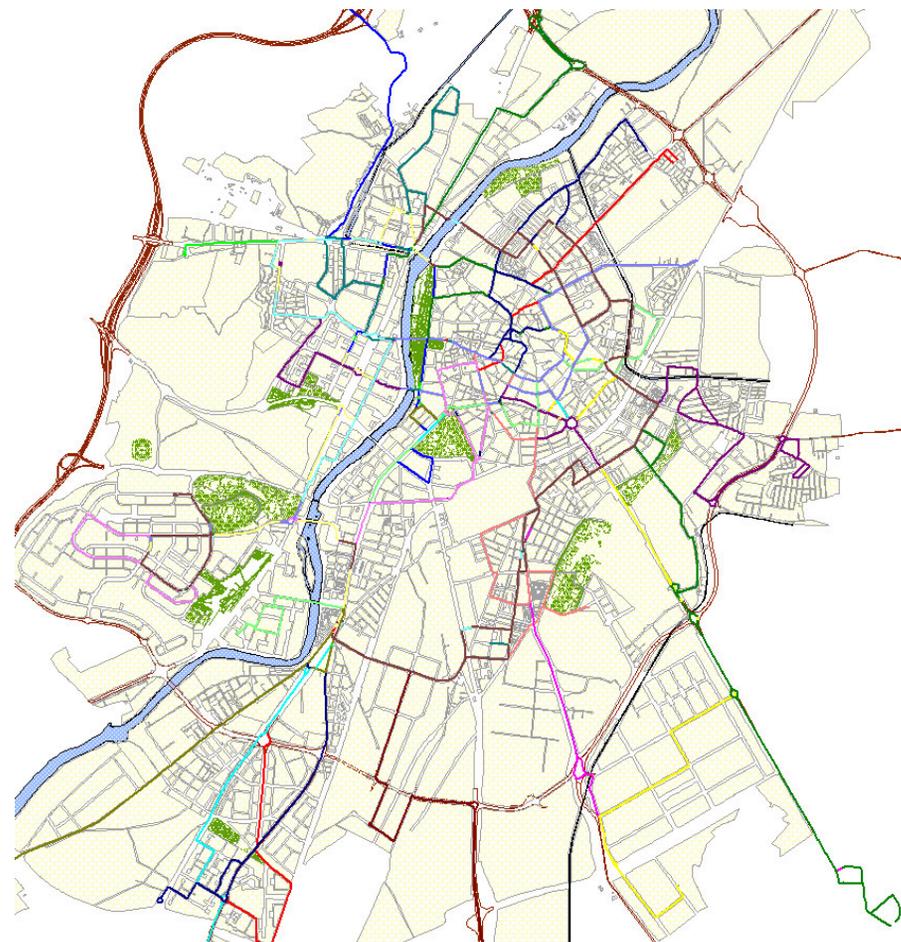
Ante esta serie de cambios, AUVASA plantea una serie de propuestas de reordenación de líneas para los próximos dos años con los siguientes objetivos:

- Mejora de la cobertura actual de las líneas.
- Ampliación de la cobertura a las nuevas zonas urbanizadas en la ciudad.
- Mejora de la calidad del servicio.



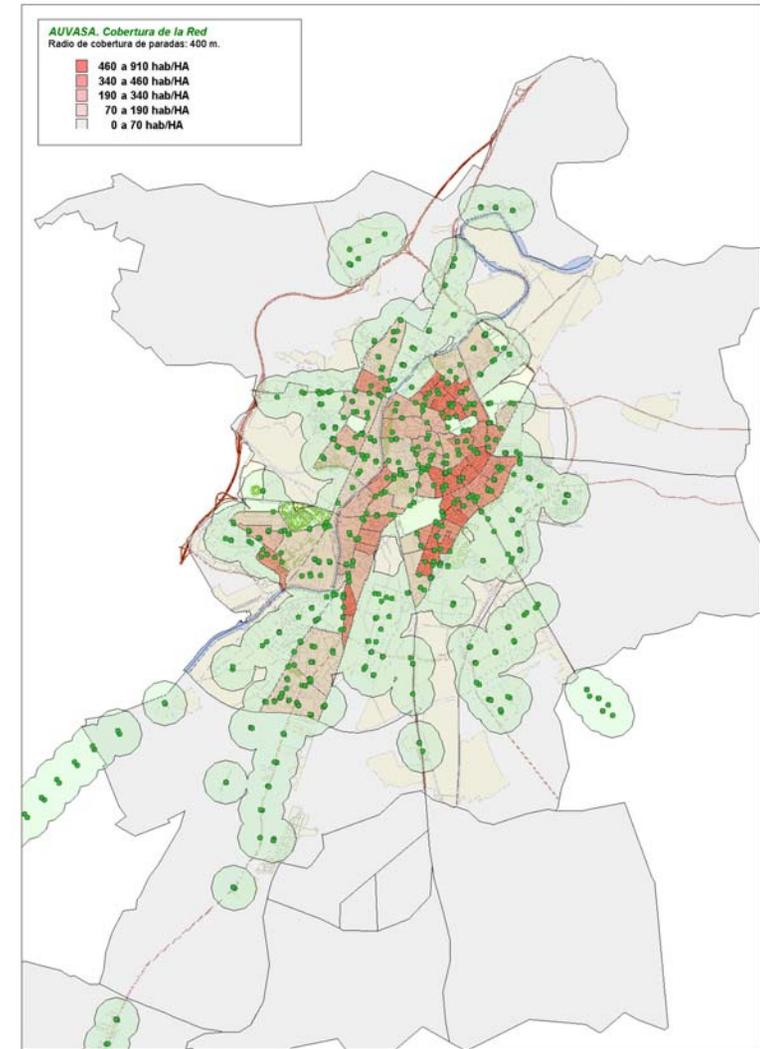
Líneas de Autobús Urbano

- 18 Líneas Ordinarias
 - 8 diametrales
 - 7 radiales
 - 2 circulares
 - 1 semicircular
- 9 Líneas Laborables
- 5 Líneas Servicio Nocturno Búho
- 6 Líneas Servicio Especial "Fútbol"



Paradas de Autobús Urbano

- 507 paradas.
- 259 con marquesina.
- 86 con plataforma.
- 85 con sistema de información GPS.
- Cobertura del 100 % de la población (en zonas con densidad de población superior a 70 hab/HA)
- Cobertura del 100 % de los centros de interés ciudadano (centros educativos, centros sanitarios, etc.)



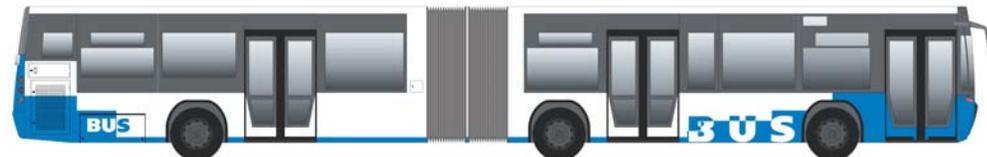
Flota de Vehículos

- 137 autobuses (8 articulados).
- 73 % accionados por GLP.
- 75 % dotados de piso bajo.
- 92 % con sistemas de climatización.
- 29 vehículos con rampa de acceso para personas con movilidad reducida.



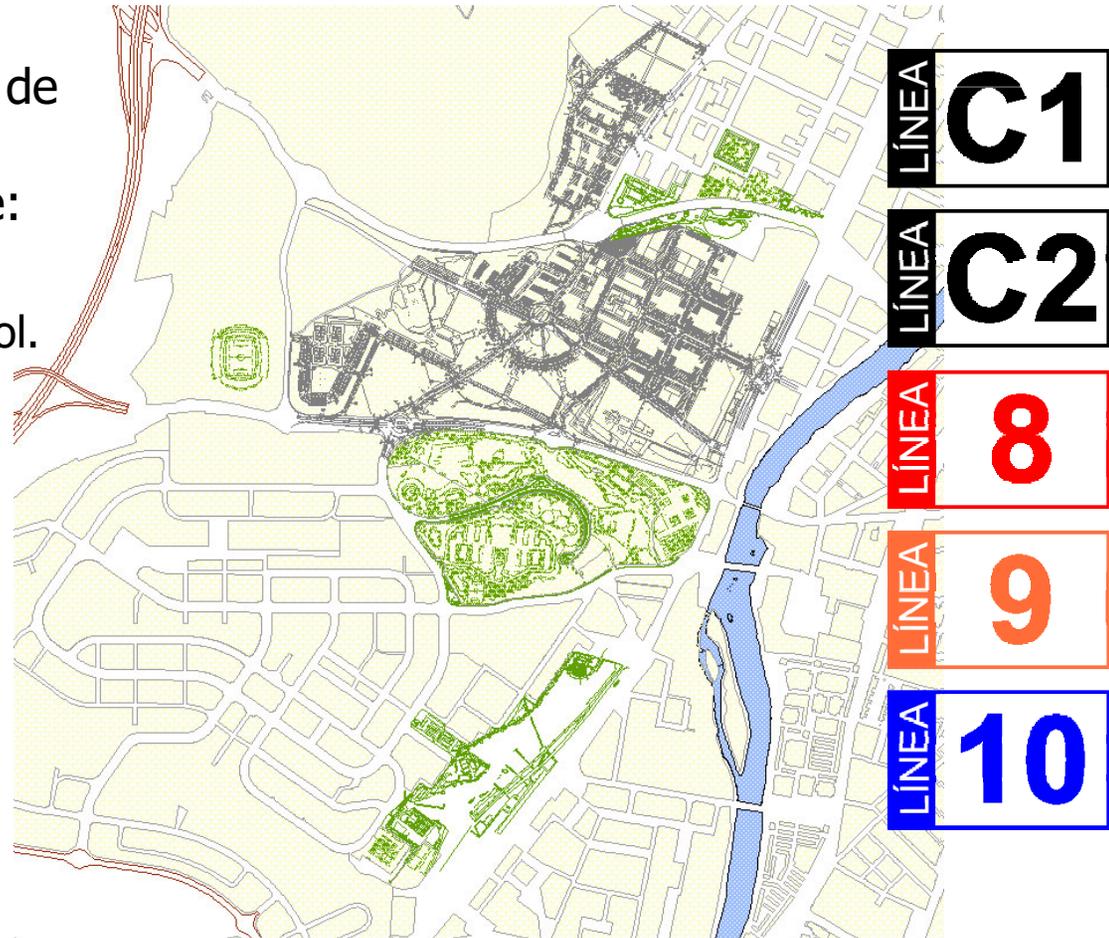
Plan de Mejora de la Flota de Vehículos

- Incorporación de 14 nuevos vehículos articulados a la flota →
 - Reducción de la edad media de la flota en un 8,1 %.
 - Aumento de la capacidad ofertada en un 16,7 %.
- Mejora de la calidad del servicio →
 - Dotación del 100 % de la flota con equipos de climatización.
 - 85 % de la flota con vehículos de piso bajo.
 - 37 % de la flota con vehículos dotados de rampa de acceso para personas con movilidad reducida.



Objetivos

- Dotación de cobertura de la red de autobuses urbanos a las zonas de:
 - Villa del Prado.
 - Zona Sur de Parquesol.
 - Inmediaciones del Puente de la Hispanidad.
- Mejora del servicio, coberturas actuales y enlaces de la red en Parquesol.





Líneas Circulares

Plan de Mejora

Unificación de líneas circulares C1 y C2.
Integración de la línea SC en recorridos
y frecuencia de las líneas circulares.

Modificación del actual recorrido de las
líneas circulares entre Avda. Los
Cerros y C Adolfo Miaja de la Muela
por C/ Mieses y C/ Monasterio San
Lorenzo del Escorial.

Frecuencias de paso:

Laborables: 10 min.

Sábados y festivos: 15 min.



Línea 8. Parquesol – Bº Belén

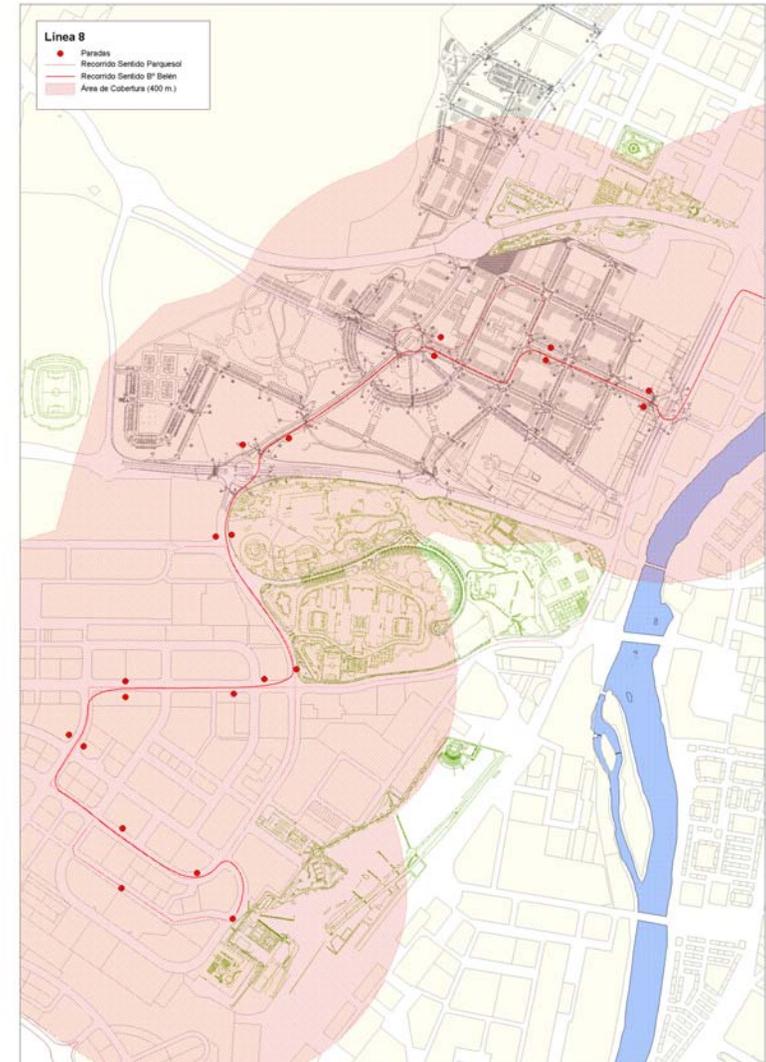
Plan de Mejora

Explotación con vehículos articulados →
Aumento de la capacidad ofertada en
la línea en un 45 %.

Modificación del tramo comprendido
entre Parquesol y C/ Joaquín Velasco
Martín por:

- ↑ C/ José Garrote Tobar
- C/ Ciudad de la Habana
- C/ Hernando de Acuña
- C/ Adolfo Miaja de la Muela
- C/ Mon. San Lorenzo del Escorial
- C/ Mon. Sto. Domingo de Silos
- ↓ Avda. Salamanca

Dotación de cobertura a Villa del
Prado y mejora de los recorridos en
Parquesol.

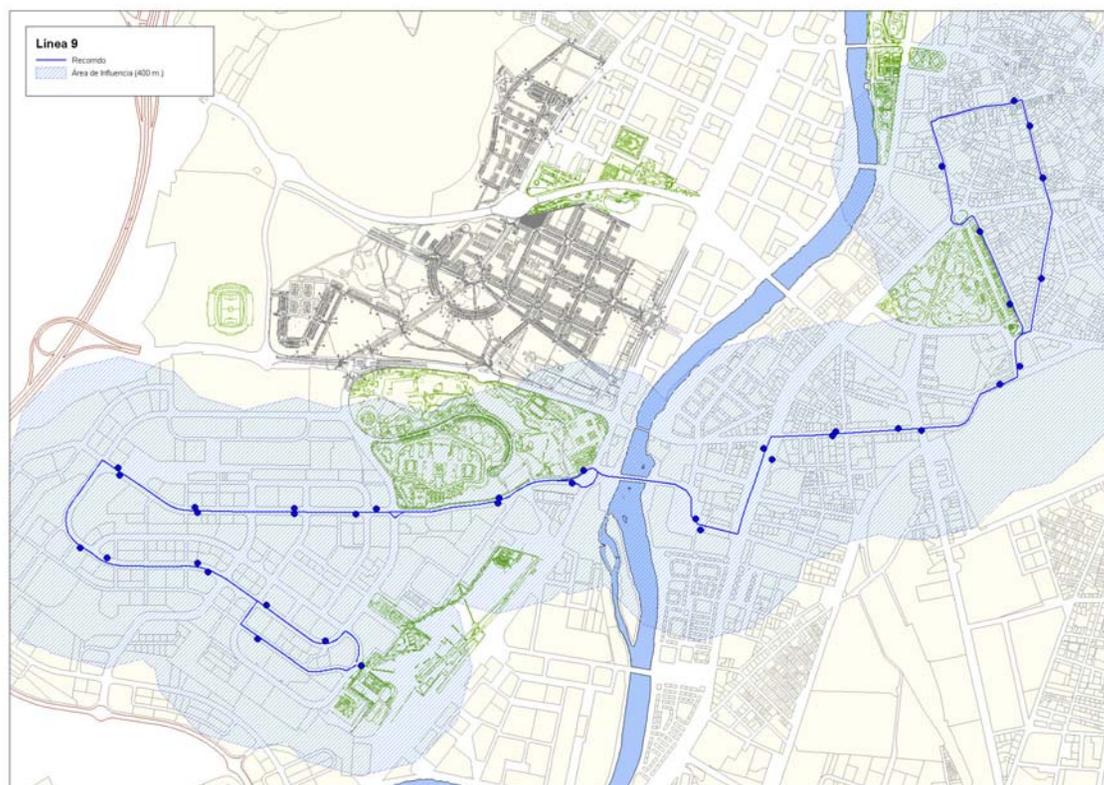


Línea 9. Parquesol – Duque de la Victoria

Plan de Mejora

Cambio de denominación de la línea 8A.

Mantenimiento de las actuales frecuencias de paso en la línea.

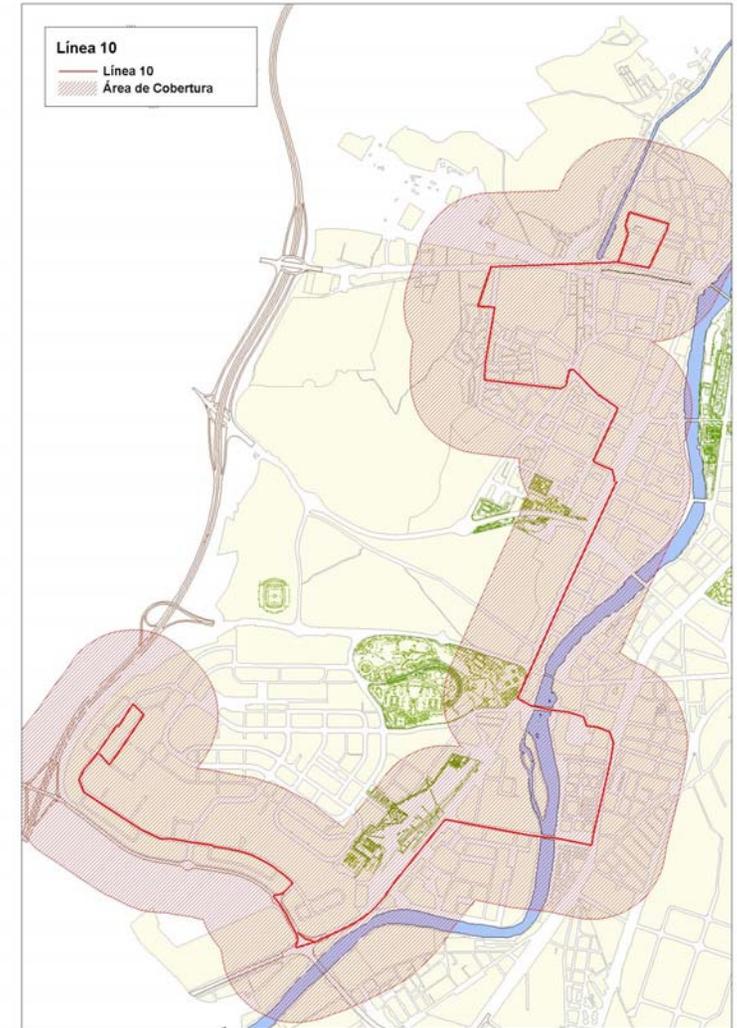


Línea 10. Parquesol – La Victoria

Plan de Creación

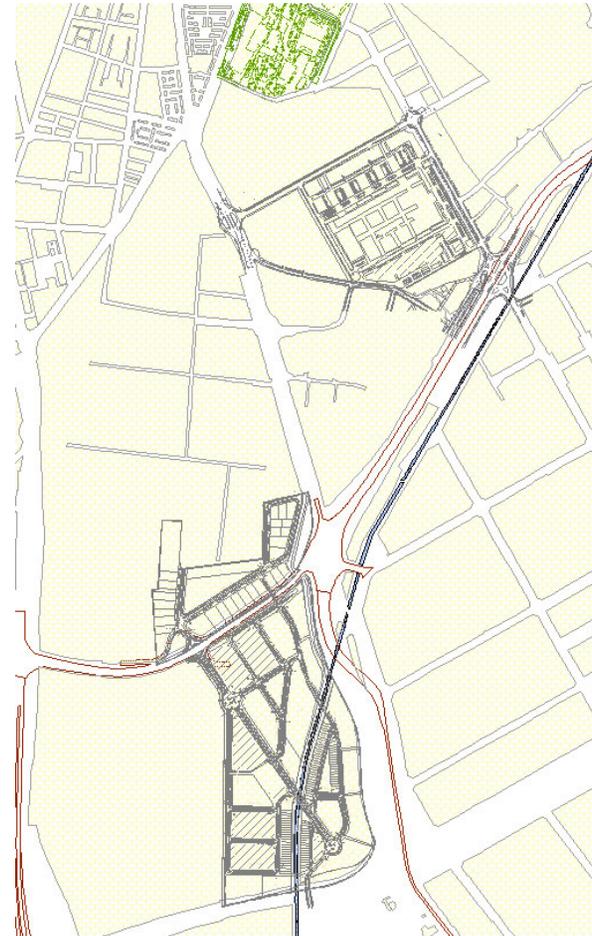
Línea transversal de nueva creación:

- ↑ Parquesol (zona sur)
- Avda. Salamanca
- Pso. Zorrilla
- Huerta del Rey
- Bº Girón
- Avda. Gijón
- ↓ La Victoria



Objetivos

- Dotación de cobertura de la red de autobuses urbanos a las zonas de:
 - Nuevo Hospital Río Hortega.
 - Pinar de Jalón.
- Reorganización de líneas y mejora del servicio en:
 - Delicias.
 - Pso. Arco de Ladrillo.
 - Parque Canterac.
 - Pso. Juan Carlos I.
 - Pol. Ind. San Cristóbal.



LÍNEA 6

LÍNEA 6A



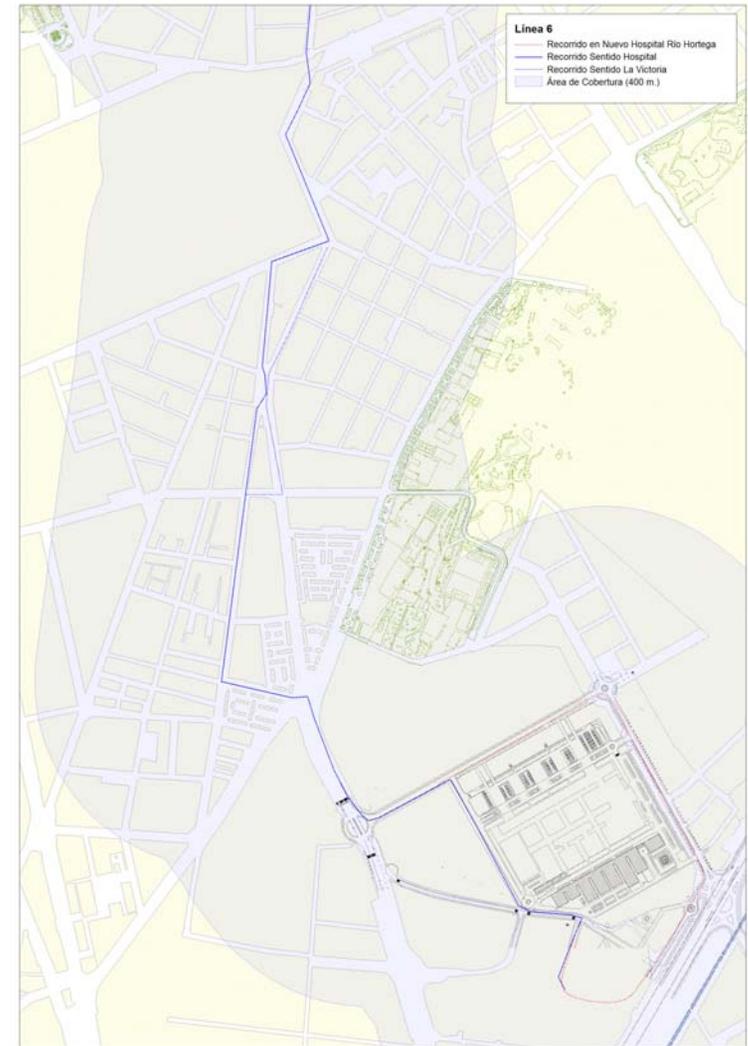
Plan de Líneas.

Línea 6. Delicias – La Victoria

Plan de Mejora

Prolongación del tramo final de la línea 6 por C/Botijas y Ctra. Segovia hasta Nuevo Hospital Río Hortega.

Futura integración de línea 6A como refuerzo de línea 6 (en función de la evolución de la demanda).

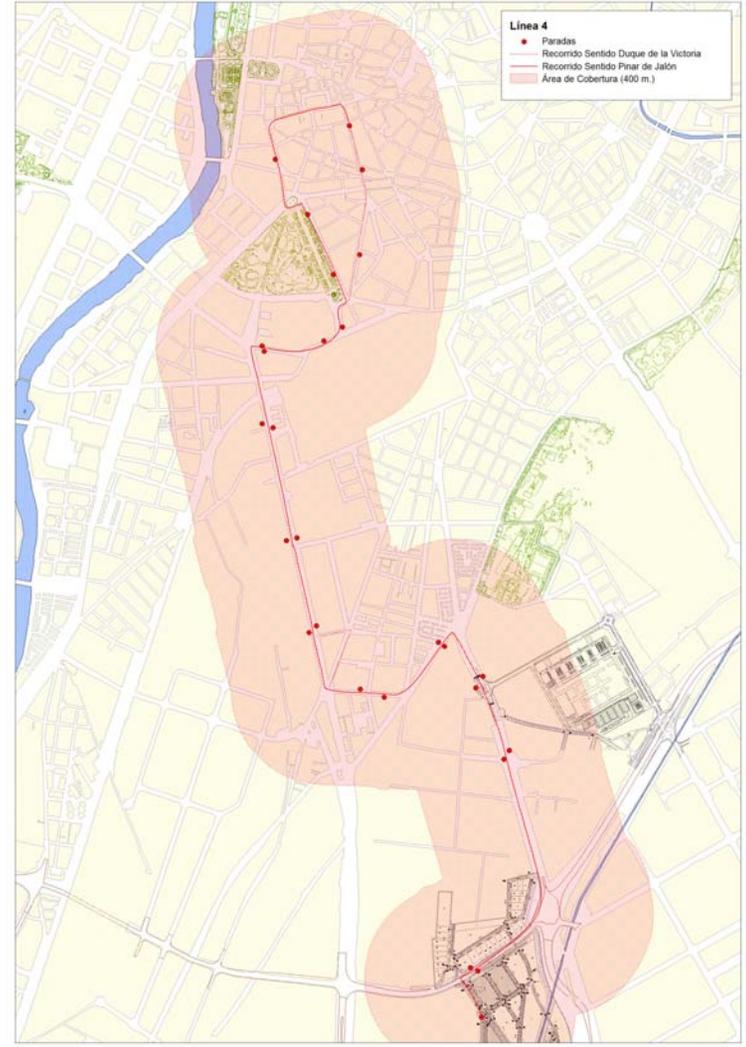


Línea 4. Duque de la Victoria - Delicias – Pinar de Jalón

Plan de Creación

Línea transversal de nueva creación:

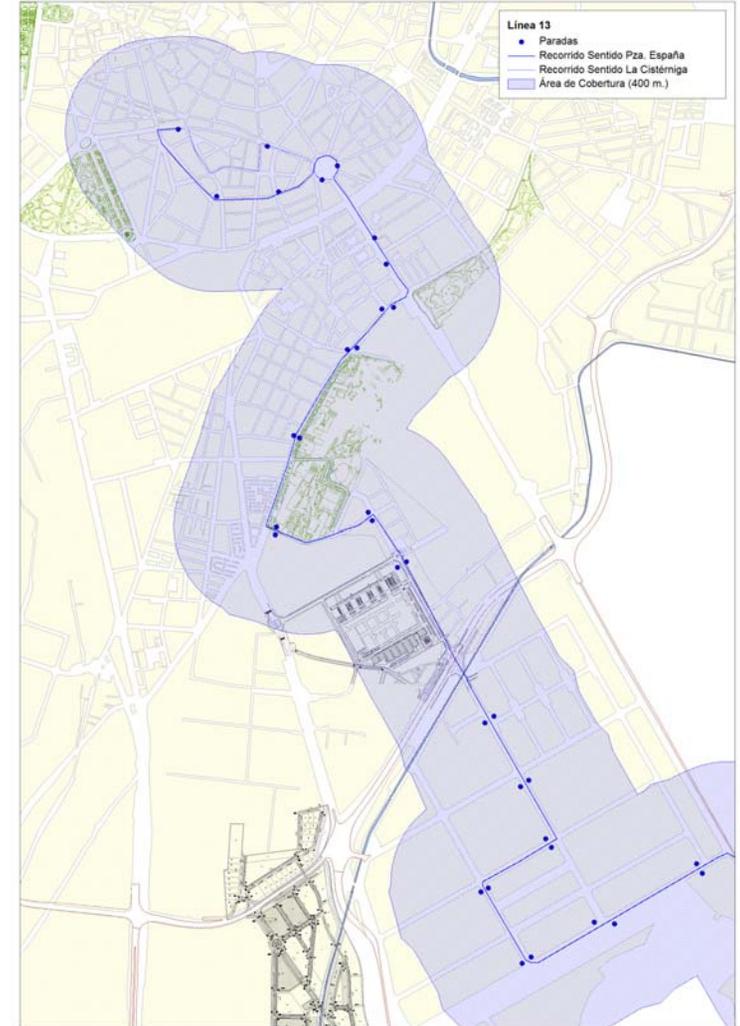
- ↑ Duque de la Victoria
- Estaciones
- Pso. Arco de Ladrillo
- C/ Alférez Provisional
- Pso. Juan Carlos I
- Ctra. Segovia
- Nuevo Hospital Río Hortega
- ↓ Pinar de Jalón



Línea 13. Plaza España – La Cistérniga
Plan de Mejora

Modificación de recorridos desde
Ctra. Soria por:

- ↑ Polígono San Cristobal
(C/ Oro, C/ Galena, C/ Cobalto y C/ Pirita)
- Nuevo Hospital Río Hortega
- Parque Canterac
- Pso. Juan Carlos I
- Pso. San Isidro
- ↓ Plaza Circular





Línea 1. Covaresa – San Pedro Regalado:
Modificación del recorrido en C/ Juan de Juni y Pza. Tenerías (sentido S. Pedro Regalado).

Línea 2. Covaresa – Barrio España:
Explotación con vehículos articulados → aumento de la capacidad ofertada en un 25%.

Línea 3. Girón – Las Flores:
Prolongación de recorridos en función de los nuevos desarrollos urbanísticos de la zona este de la ciudad.



Línea 5. Pso. Zorrilla 10 - Pte. Simancas
(Entrepinos):

Posible prolongación a "Nuevas Estaciones", cuando se lleve a cabo la actuación urbanística derivada del soterramiento del ferrocarril.



Línea 7. Arturo Eyries – Bº Belén:

Prolongación para atender al nuevo desarrollo urbanístico de Los Santos – Pilarica, dependiente de la infraestructura viaria disponible.



Línea Express.

Línea de transporte urbano que atravesará la ciudad de norte a sur, a lo largo de la infraestructura generada por el soterramiento del ferrocarril.

Recorrido realizado por plataforma reservada.

Vehículos de alta ocupación.

Sistema de pago específicos.

