

# Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



1 Marzo 2006



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS  
Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE FERROCARRILES

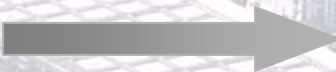


# Evolución Alta Velocidad: Corredores Este, Sur y Noreste en Madrid

## Impacto en la estación de Puerta de Atocha

Situación actual 2005	
Madrid-Sevilla/Toledo	
Madrid-Lleida	
Madrid Levante-Extremadura	

Desarrollo  
Alta  
Velocidad

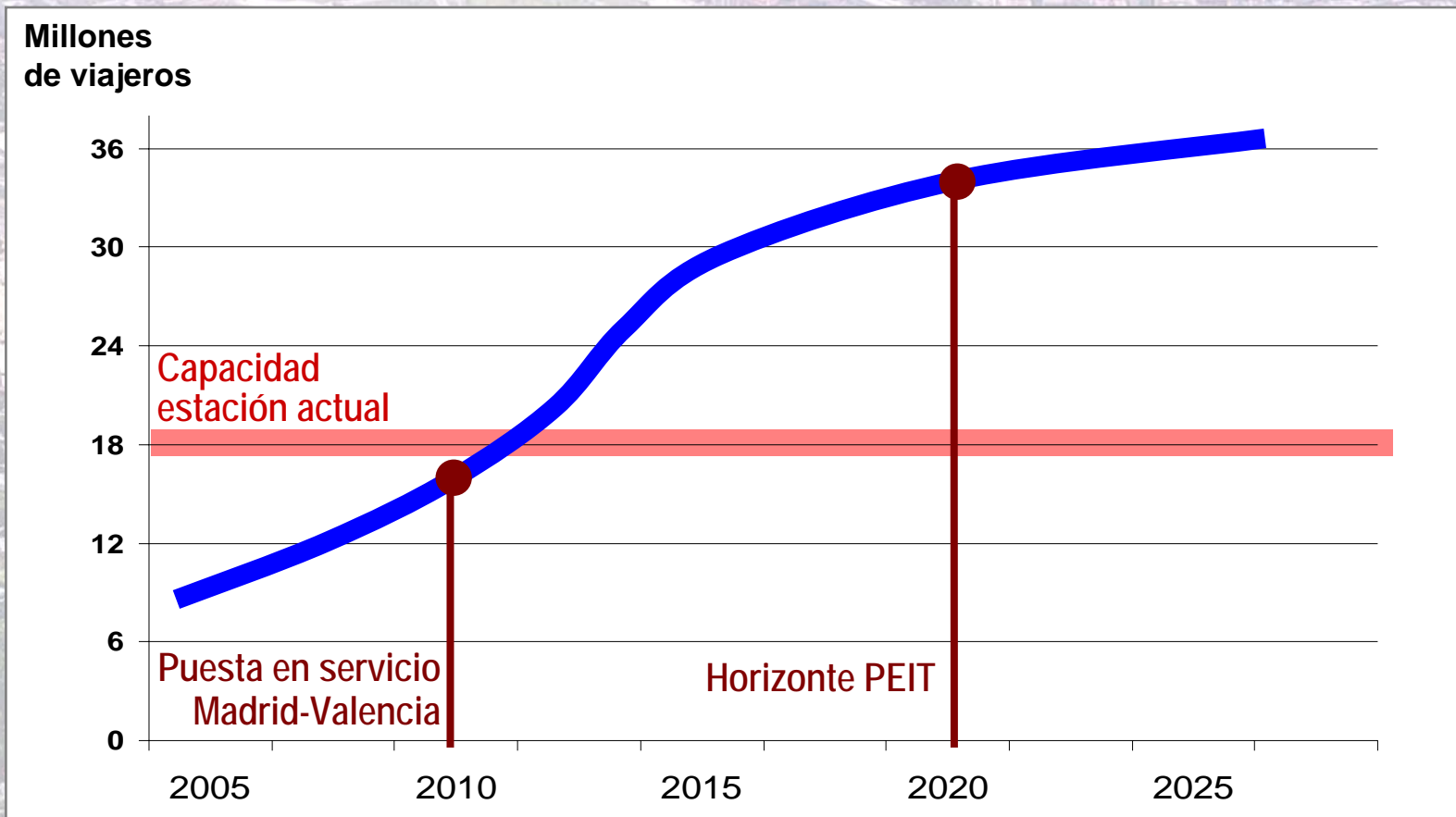


Situación futura 2020	
Madrid-Sevilla/Toledo	
Madrid-Málaga	
Madrid-Barcelona	
Madrid-Levante	
Madrid-Extremadura	



# Evolución Alta Velocidad: Corredores Este, Sur y Noreste en Madrid

## Previsiones de demanda



Con la puesta en servicio de la relación Madrid-Valencia en el año 2010, la estación actual se acerca a su límite de capacidad

# Sistema ferroviario de Madrid

## Esquema futuro

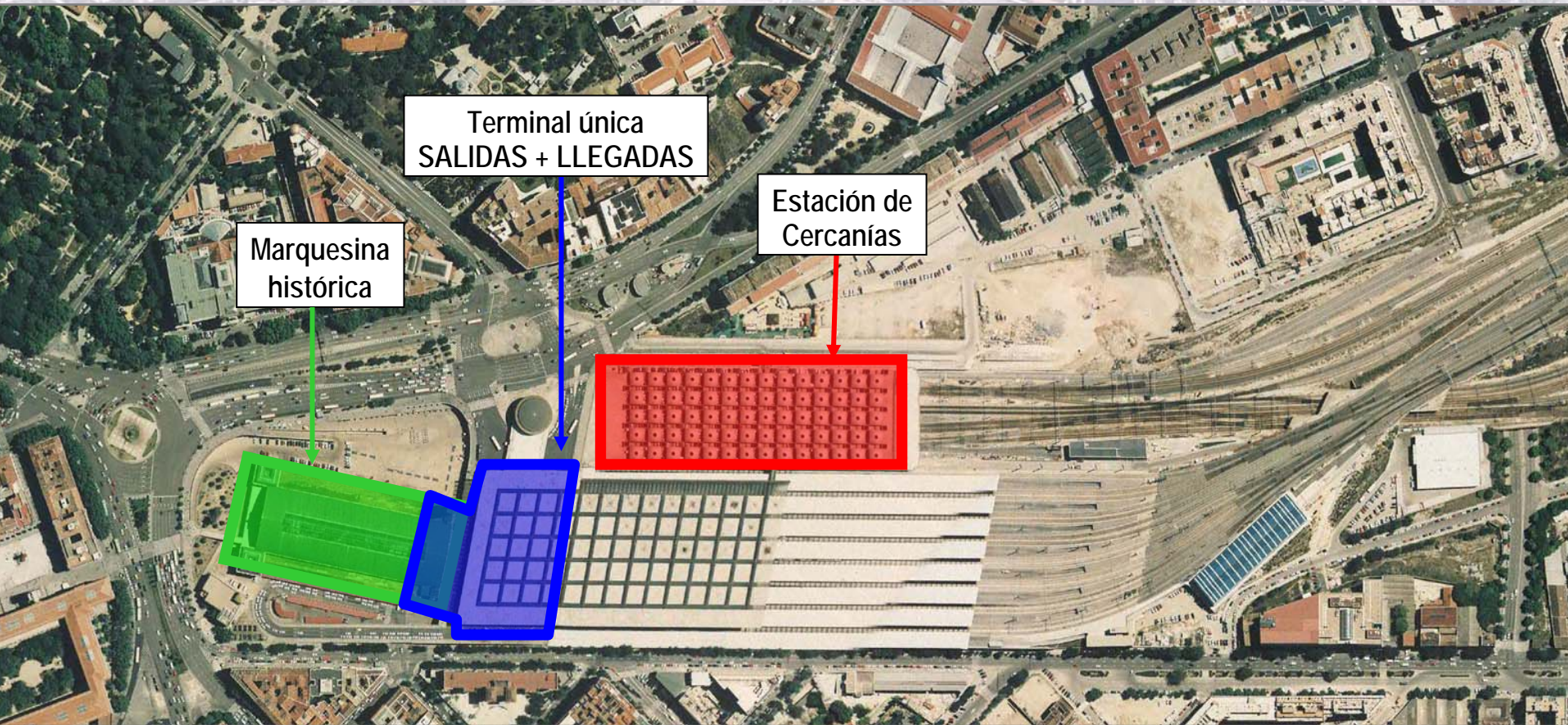


El futuro esquema ferroviario se configura a través de **2 actuaciones básicas**:

- Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha
- Túnel de conexión de Alta Velocidad de las 2 terminales de Madrid

# Estación Puerta de Atocha

## Configuración actual (I)



# Estación Puerta de Atocha

## Configuración actual (II)

### Puntos débiles

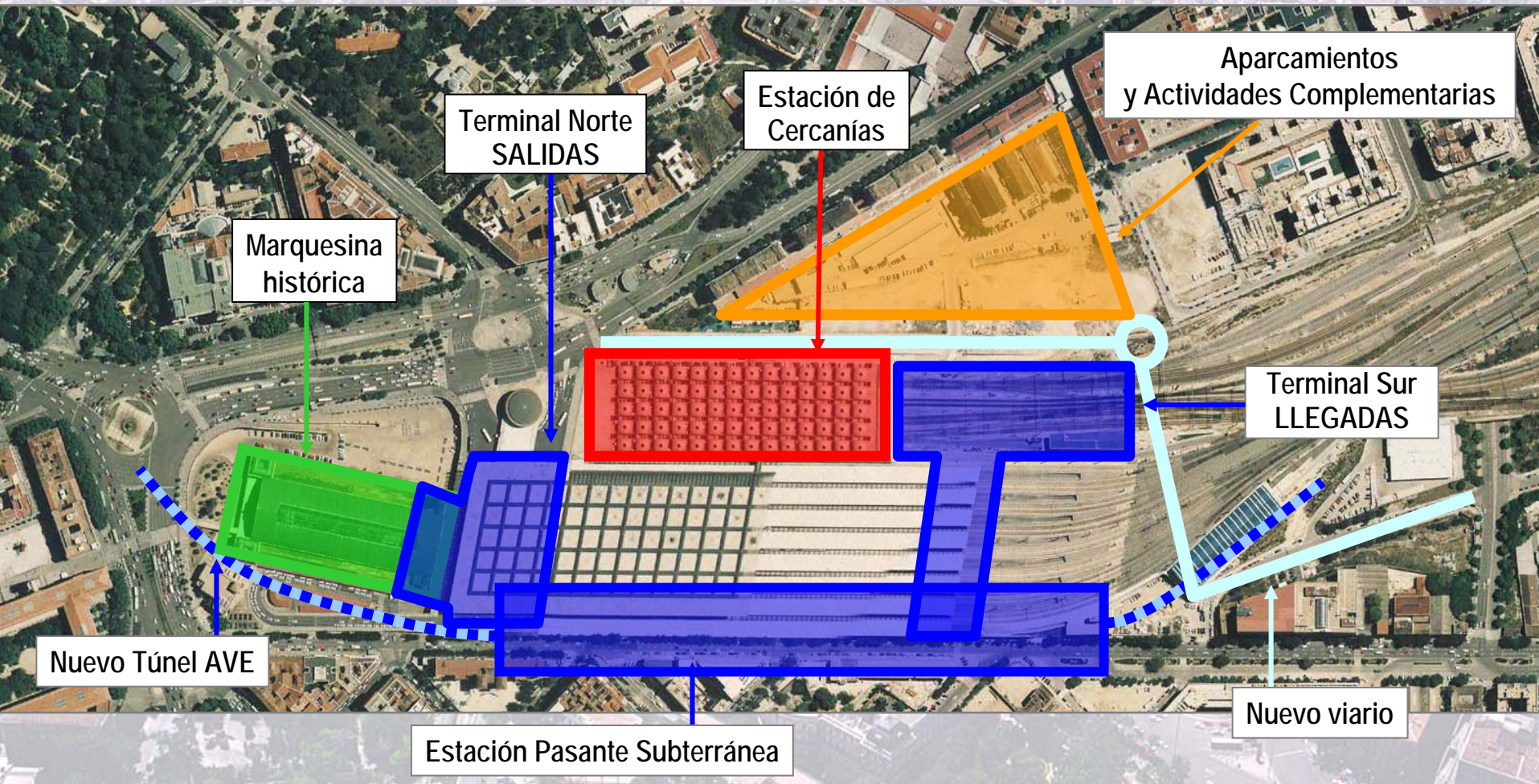
- 1 única terminal que conjuga Salidas y Llegadas a distinta cota
- Sin conexión UIC Atocha-Chamartín
- Bolsa de taxis insuficiente
- Reducido espacio de vestíbulos
- Escasa capacidad de aparcamientos

### Puntos fuertes

- Centralidad en área emblemática de la ciudad
- Máxima intermodalidad con transporte colectivo:  
Metro, autobuses y conexión con todas las líneas de Cercanías
- Posibilidad de integración del sistema de Alta Velocidad
- Importante referente urbano

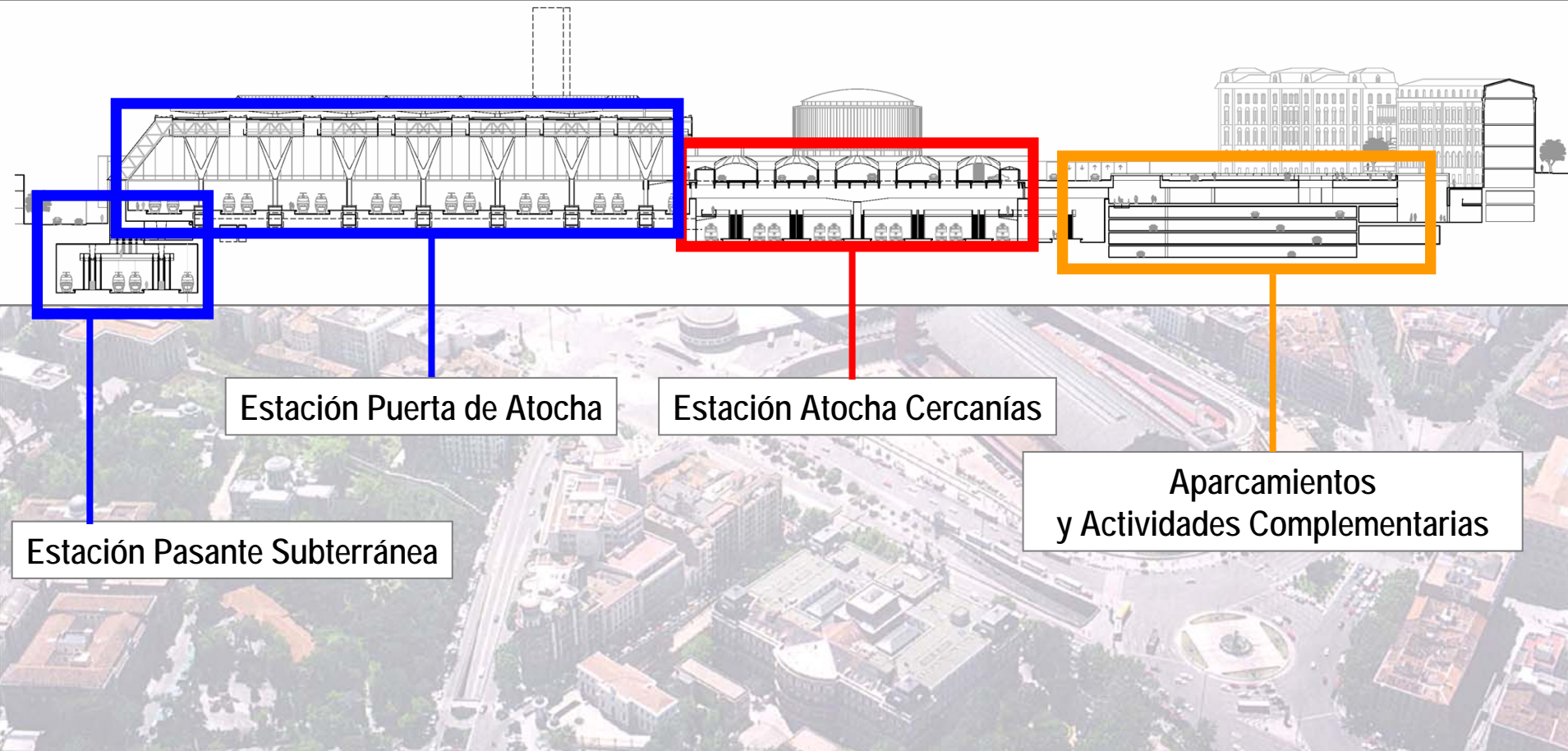
# Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

## Configuración futura (I)



# Estación Puerta de Atocha

## Configuración futura (II)



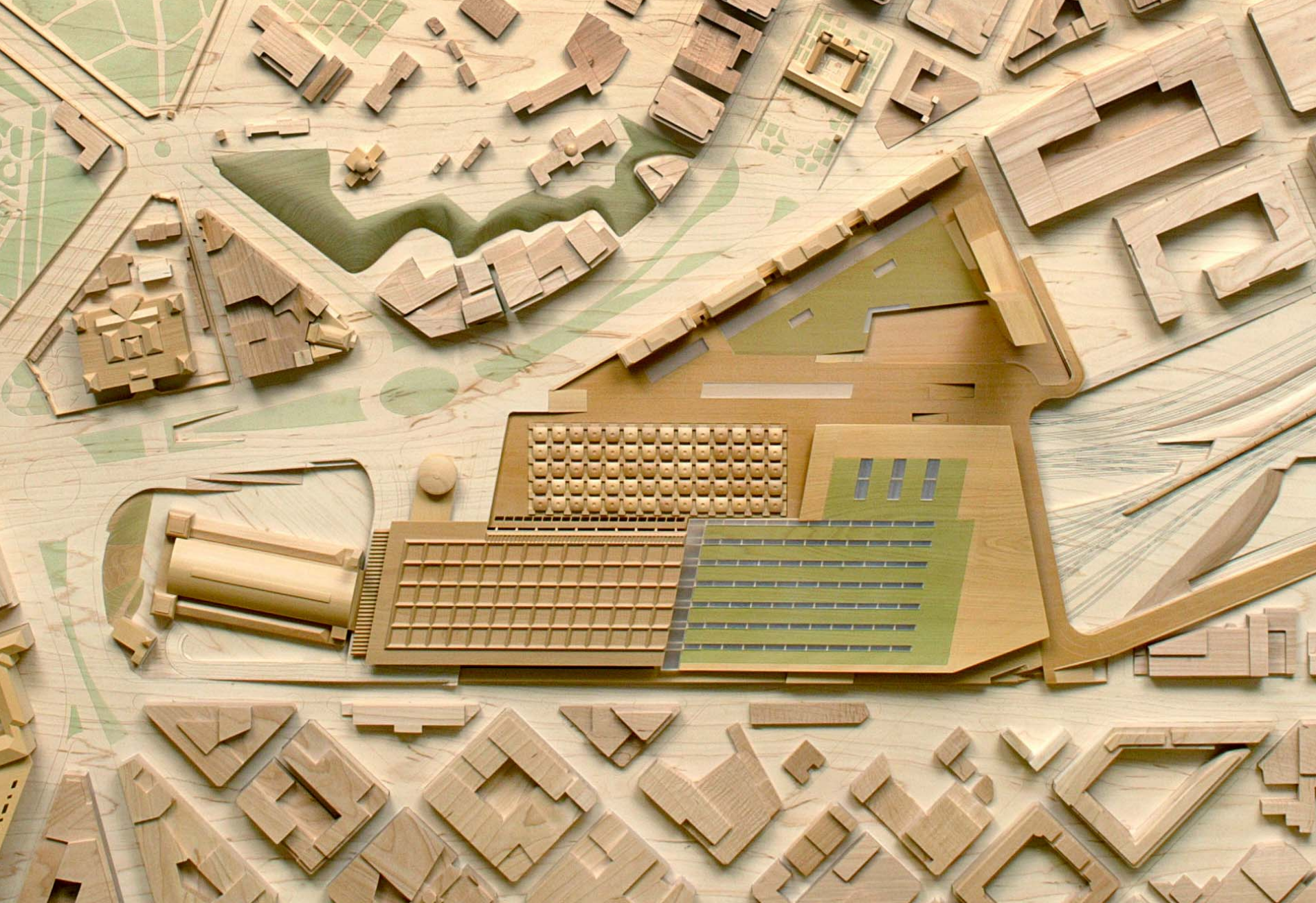
Estación Puerta de Atocha

Estación Atocha Cercanías

Aparcamientos  
y Actividades Complementarias

Estación Pasante Subterránea



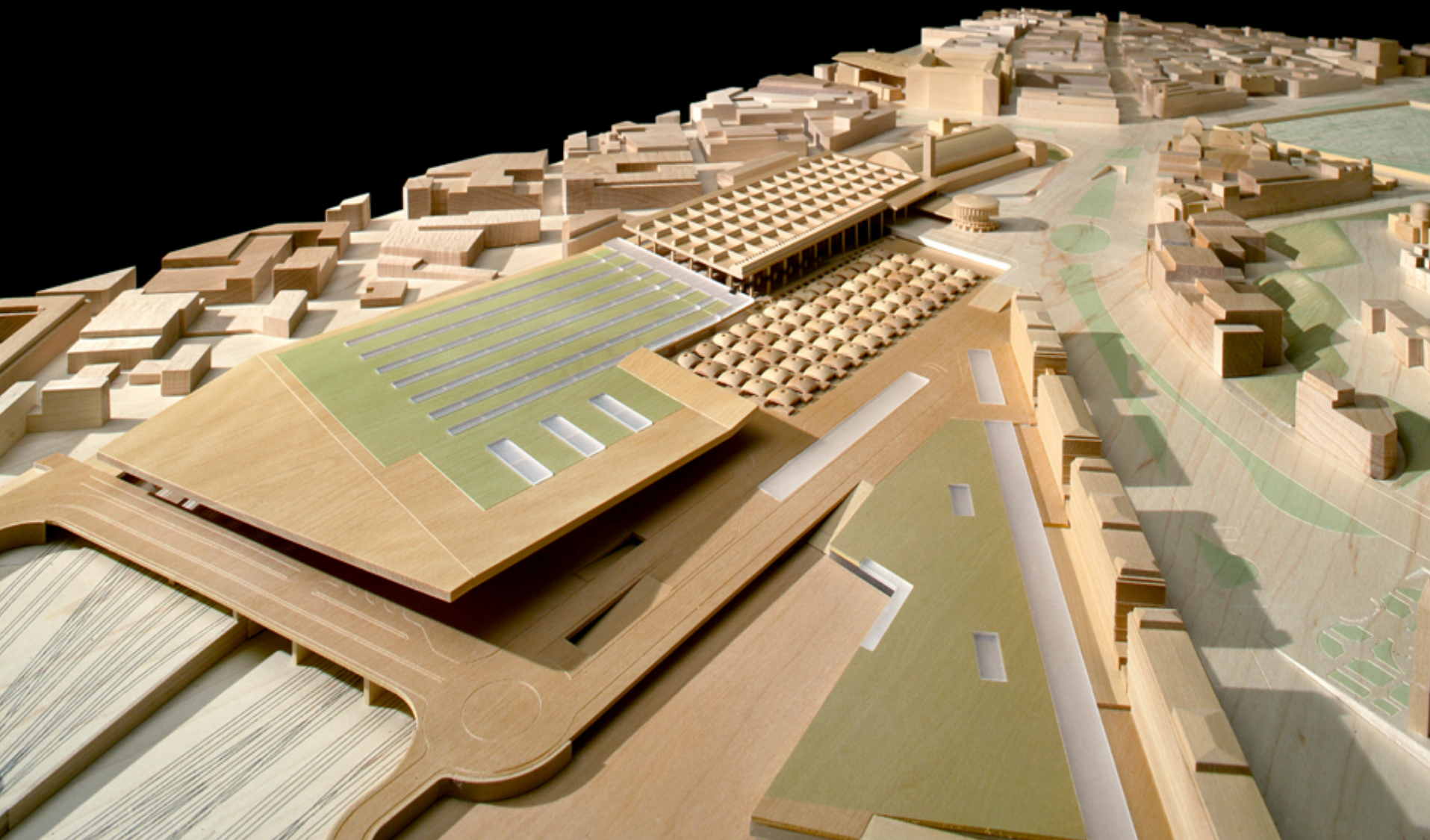


Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS  
Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE FERROCARRILES





Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS  
Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL  
DE FERROCARRILES



# Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

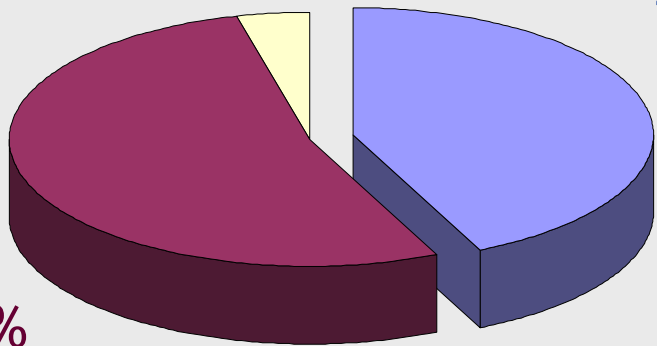
## Modo de acceso

**2005**

Pie  
4%

Modos ferroviarios  
43%

53%  
Modos viarios

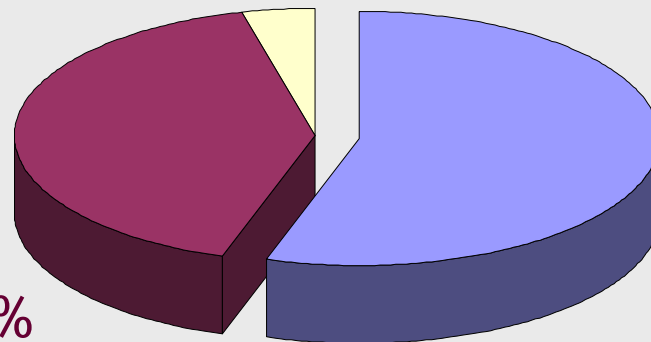


**2020**

Pie  
4%

Modos ferroviarios  
55%

41%  
Modos viarios



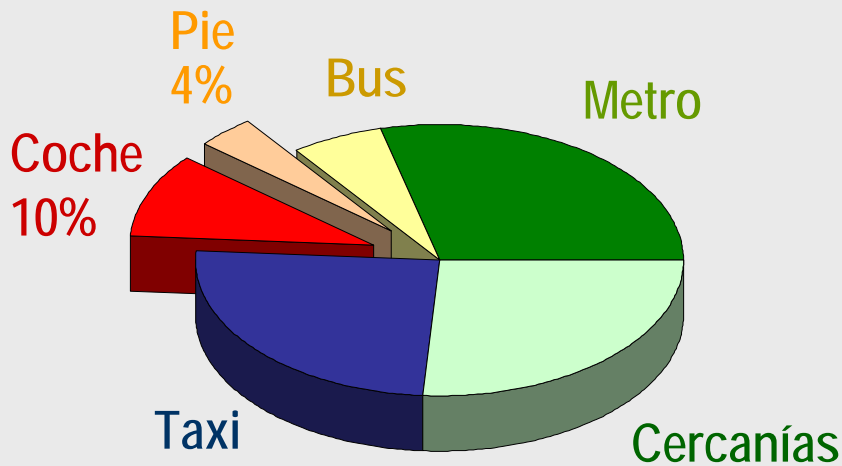
Sube el modo ferroviario en relación a los modos viarios

# Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha

## Modo de acceso

2020

Transporte público  
86 %



La mejora de la accesibilidad se apoya en la **potenciación del transporte público** de forma similar a las grandes terminales ferroviarias europeas.

De aquí la importancia de los proyectos:

- **Ministerio de Fomento:** Túnel de Cercanías en construcción.
- **Comunidad de Madrid:** Nueva Línea de Metro

# Estación Puerta de Atocha

## Comparación de magnitudes del Complejo ferroviario

	Situación actual	Situación futura	$\Delta$
<b>Estacionamiento de trenes</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>x 2</b>
<b>Plazas aparcamiento</b>	<b>1000</b>	<b>3500</b>	<b>x 3,5</b>
<b>Bolsa de taxis</b>	<b>90</b>	<b>280</b>	<b>x 3</b>
<b>Terminales</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>x 2</b>
<b>Capacidad (millones de viajeros / año)</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>x 2</b>

Terminales especializadas:  
Terminal de Salidas  
Terminal de Llegadas  
Nueva estación pasante subterránea  
(conexión con el nuevo túnel de AVE)

# Sistema ferroviario de Madrid

## Nuevo túnel AVE Atocha-Chamartín



Nuevo Complejo Ferroviario de la Estación de Atocha y  
Túnel de Alta Velocidad Atocha - Chamartín



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES



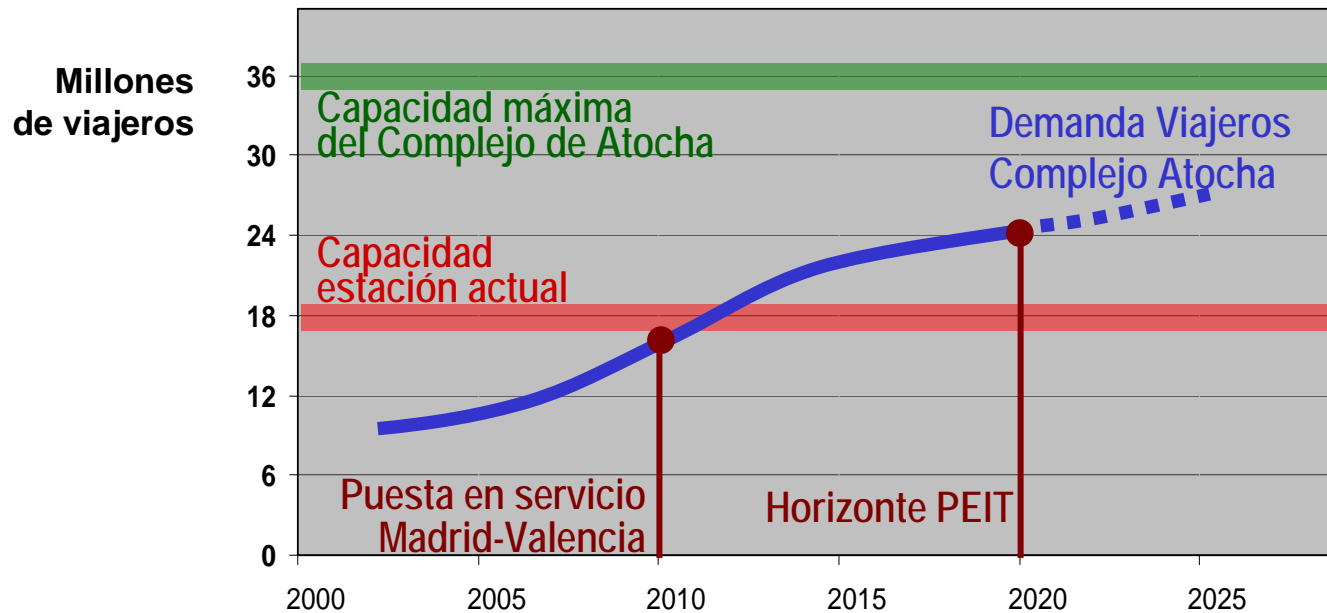
# Complejo Ferroviario de Atocha y túnel de conexión Atocha-Chamartín

## Previsiones de utilización del Complejo de Atocha en 2020

### Distribución de viajeros Corredores Este, Sur y Noreste en las terminales de Madrid:

Nuevo Complejo Atocha	24 Millones de viajeros
Complejo Chamartín (A través del nuevo túnel)	10 Millones de viajeros
<b>Total viajeros corredores</b>	<b>34 Millones de viajeros</b>

### Evolución de viajeros en Complejo Puerta de Atocha



# Calendario

## Acuerdo institucional

Tramitación medioambiental y proyectos.....	1,5 años
Plazo de Construcción .....	3 años

Compatibilidad de la construcción con la explotación ferroviaria



# Conclusiones

- MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD
- AVANCE EN SOSTENIBILIDAD
- MAYOR CALIDAD DE SERVICIO
- DESCONGESTIÓN DE MADRID