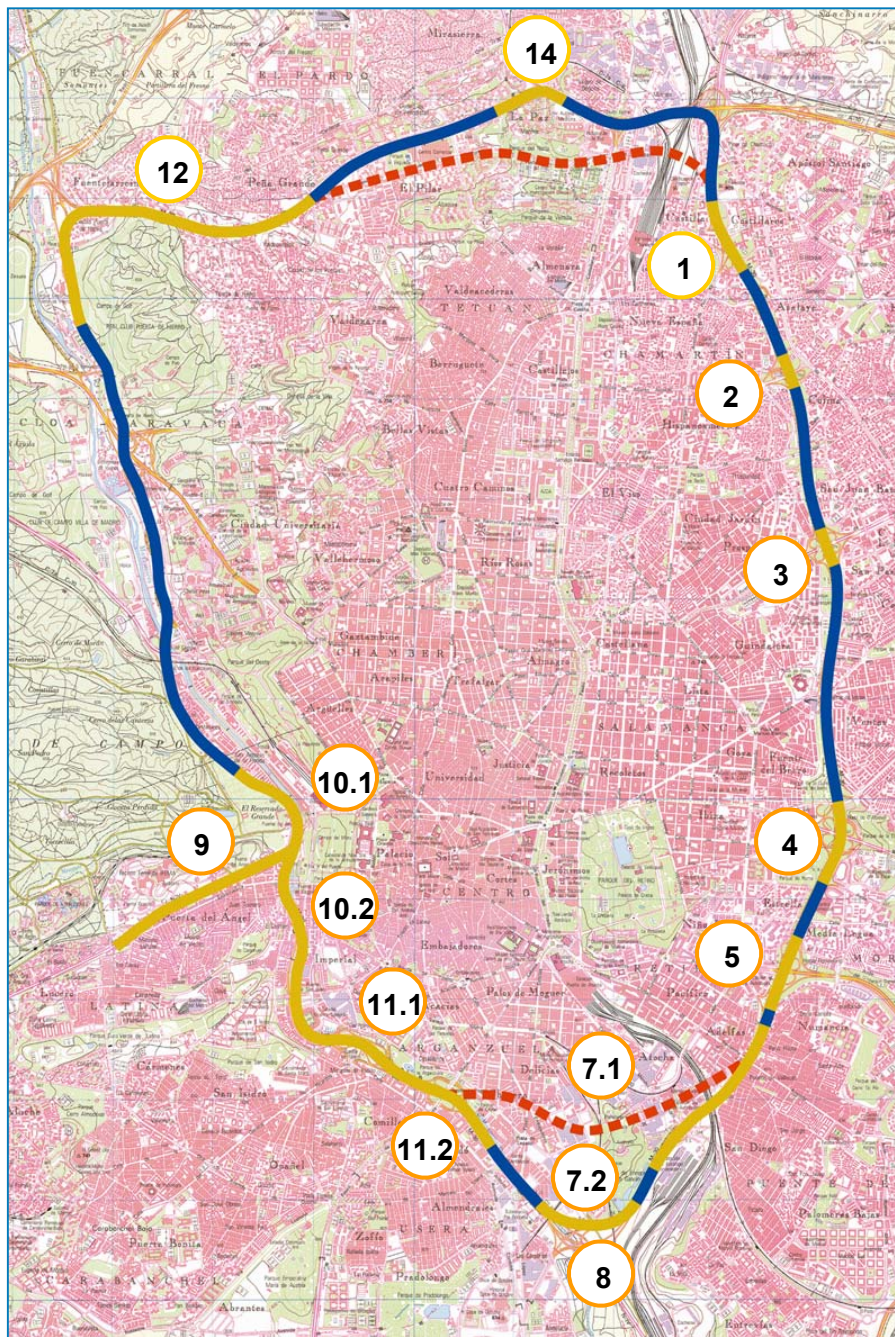




madrid  
calle **30**

# Proyectos





# Plano general M-30

- 1 REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA M-30 (NUDO DE LA PALOMA) Y LAS CALLES PÍO XII Y AVENIDA DE BURGOS
- 2 REMODELACIÓN DE LA CALLE COSTA RICA Y LA PLAZA DE JOSÉ MARÍA SOLER Y SUS ENTRONQUES CON LA M-30
- 3 REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA M-30 CON AV. DE AMÉRICA (A-2)
- 4 MEJORA DEL ENLACE ENTRE EL EJE M-23 - O'DONNELL Y LA M-30
- 5 MEJORA DEL ENLACE DE LA M-30 CON LA A-3
- 7.1 CALZADA IZQUIERDA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30
- 7.2 CALZADA DERECHA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30.
- 8 CONEXIÓN DE LA CALLE EMBAJADORES CON LA M-40
- 9 SOTERRAMIENTO DE LA AVENIDA DE PORTUGAL ENTRE EL PASEO DE EXTREMADURA Y LA M-30
- 10.1 SOTERRAMIENTO DEL NUDO DEL PUENTE DEL REY AV. DE PORTUGAL ENTRE EL PASEO DE MARQUÉS MONISTROL Y EL PUENTE DE SEGOVIA
- 10.2 SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PUENTE DE SEGOVIA Y EL PUENTE DE SAN ISIDRO
- 11.1 SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PUENTE DE SAN ISIDRO Y EL PUENTE DE PRAGA
- 11.2 SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PUENTE DE PRAGA Y EL NUDO SUR
- 12 VIA DE SERVIO M-30 EN ZONA NOROESTE Y AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30
- 14 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVD. DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607

-  M-30
-  Zonas de actuación
-  Túneles

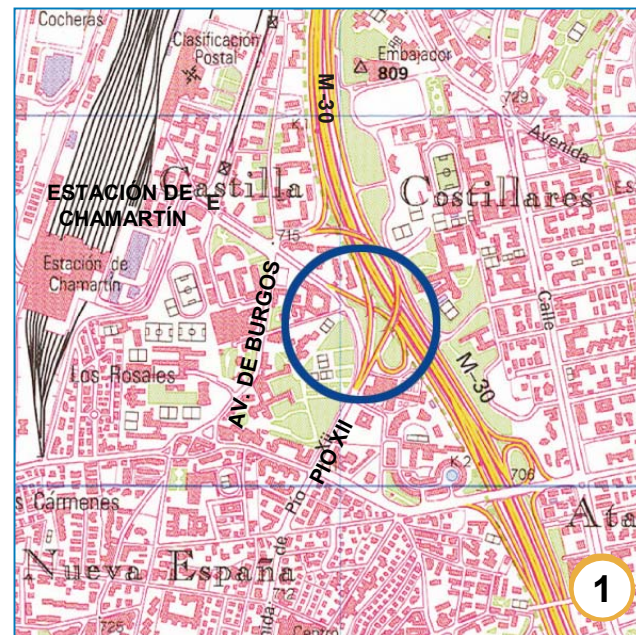
# REMODELACIÓN DEL ENLACE ENTRE LA M-30 (NUDO DE LA PALOMA) Y LAS CALLES PÍO XII Y AVENIDA DE BURGOS

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El objetivo principal de este proyecto es la supresión del trenzado existente en el lateral Este de la M-30 entre los vehículos procedentes del sur de la M-30 que quieren acceder hacia la avenida de Burgos y/o paseo de la Castellana y los que, procedentes de la avenida de Pío XII en su parte Sur (zona Nunciatura Apostólica, Jefatura Nacional de Policía), quieren tomar el lateral Oeste de la M-30 para incorporarse a esta vía en su sentido Norte.

Para acabar con este punto conflictivo, el movimiento desde la M-30 Sur por la vía de servicio hasta la Avenida de Pío XII Norte, se solucionará con un paso a distinto nivel inferior.

El proyecto contempla además, la creación de conexiones subterráneas directas de entrada y salida entre los nuevos túneles de Pío XII-Castellana y la M-30



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

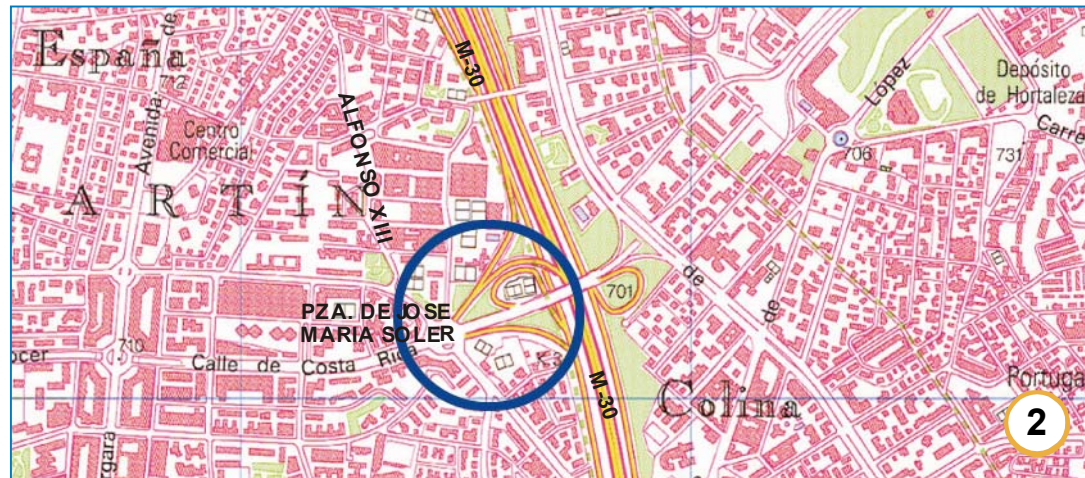
Se evitará principalmente la retención que supone el trenzado de los que quieren acceder a la M-30 Norte desde Pío XII y los que desde la M-30 quieren acceder a Pío XII Norte. También se evitarán esperas en semáforos, al adelantar las bocas del túnel del Pío XII que conecta con el eje de la Castellana.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>55.501.375,75 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>CORSAN-CORVIAM</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>49.995.639,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>9,92 %</b>

# REMODELACIÓN DE LA CALLE COSTA RICA Y LA PLAZA DE JOSÉ MARÍA SOLER Y SUS ENTRONQUES CON LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El objetivo de esta actuación es evitar los atascos que se producen en la plaza de José María Soler, mediante la construcción de un túnel que canalizaría los tráficos principales, comunicando el eje de Costa Rica con la M-30 y hacia la calle de Arturo Soria en ambos sentidos.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

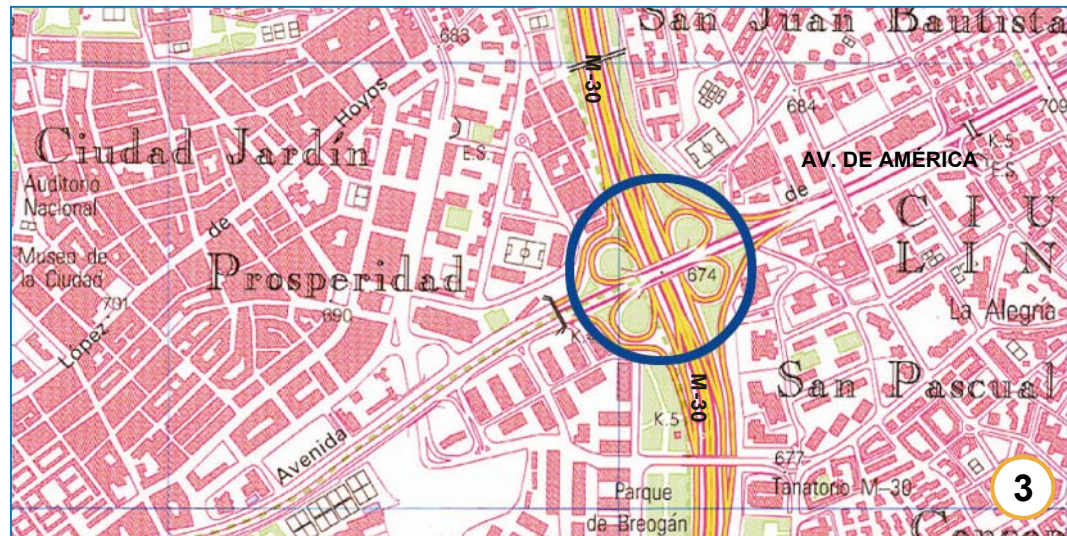
La mejora de las infraestructuras producirá una fluidez del tráfico que actualmente está estrangulado en numerosos cuellos de botella y que también afecta a la circulación pasante de la M-30 por las retenciones que genera en el tráfico de los ramales.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>27.049.761,75 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>14 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE SANDO/PLODER</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>24.309.621,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>10,13 %</b>

# REMODELACIÓN DEL ENLACE DE LA M-30 CON AV. DE AMÉRICA (A-2)

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Se sustituyen los movimientos desde la A-2 a la M-30 Sur y desde la M-30 Norte a la A-2 por enlaces directos, manteniendo la fluidez del resto de los movimientos, según la tipografía actual.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La mejora de las infraestructuras producirá una fluidez del tráfico que actualmente está estrangulado en numerosos cuellos de botella y que también afecta a la circulación pasante tanto de la M-30 como de la A-2 por las retenciones que genera en el tráfico de los ramales.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>25.770.596,41 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>14,5 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>ALDESA</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>22.964.178,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>10,89 %</b>



# MEJORA DEL ENLACE ENTRE EL EJE M-23 - O'DONNELL Y LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Construcción de dos ramales directos que faciliten los movimientos de los vehículos que procediendo de la M-23 Este se dirijan hacia la M-30 Sur y la M-30 Norte aumentando las distancias de trenzado del enlace y mejorando la seguridad vial de todos estos ramales. Creación de un ramal que permita el movimiento de la avenida del Marqués de Corbera a M-30 Sur, que en la actualidad no existe, evitando un largo rodeo.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La eliminación de trenzados en los ramales, producirá mayor fluidez, tanto en las conexiones de la M-30 como en las de la A-3 y también contribuirá a una mayor seguridad vial.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>18.215.877,91 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>18 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE ORTIZ/OGENSA</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>16.494.478,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>9,45 %</b>

# MEJORA DEL ENLACE DE LA M-30 CON LA A-3

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

La actuación consiste en la ejecución de dos túneles con dos carriles del mismo sentido cada uno, que permiten realizar los siguientes movimientos (Túnel 1: M-30 Norte a A-3 y Túnel 2: A-3 a M-30 Sur) de forma directa entre ambas vías evitando el paso por la plaza de Conde de Casal y por el actual Puesto de La Lira.



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La ejecución de dos túneles permitirá las conexiones directas entre la M-30 y la A-3, evitando el actual paso por la plaza del Conde de Casal y por el Puente de la Lira, que quedará para uso peatonal.

Esta actuación solucionará las frecuentes retenciones en la calle de los Hermanos Fernández Shaw y en la plaza del Conde de Casal, así como el trezado próximo al Puente de la Lira.

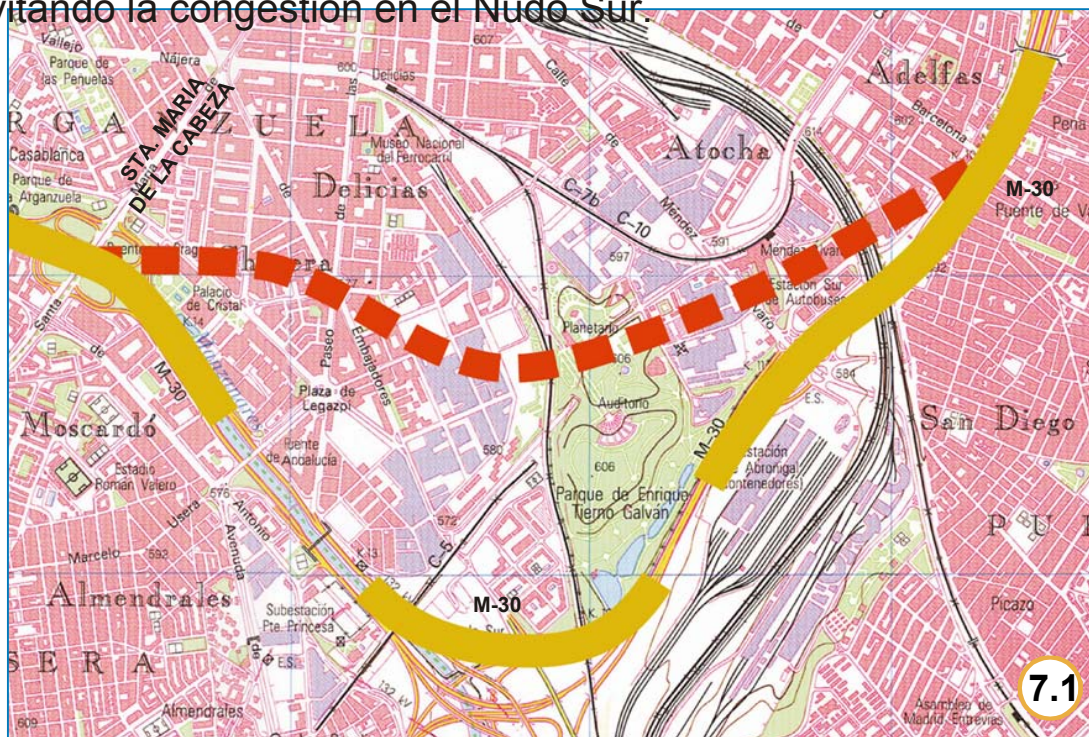
<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>187.016.831,85 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>SACYR</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>170.727.666,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>8,71 %</b>

# CALZADA IZQUIERDA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El by-pass Sur de la M-30 es un tramo prácticamente subterráneo que comienza en las inmediaciones del actual enlace con el paseo de Santa María de la Cabeza y finaliza junto al enlace de la avenida del Mediterráneo, con una longitud total aproximada de 4.200 m.

El trazado arranca a la altura de Santa María de la Cabeza, discurre bajo los parques de la Arganzuela y Tierno Galván y finaliza a la altura de Conde de Casal, evitando la congestión en el Nudo Sur.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Con esta actuación se pretende agilizar los movimientos hacia la carretera de Valencia hacia el Este evitando los tráficos que se dirigen a la carretera de Andalucía, entre la carretera de Toledo (A-42) y la avenida del Mediterráneo (A-3).

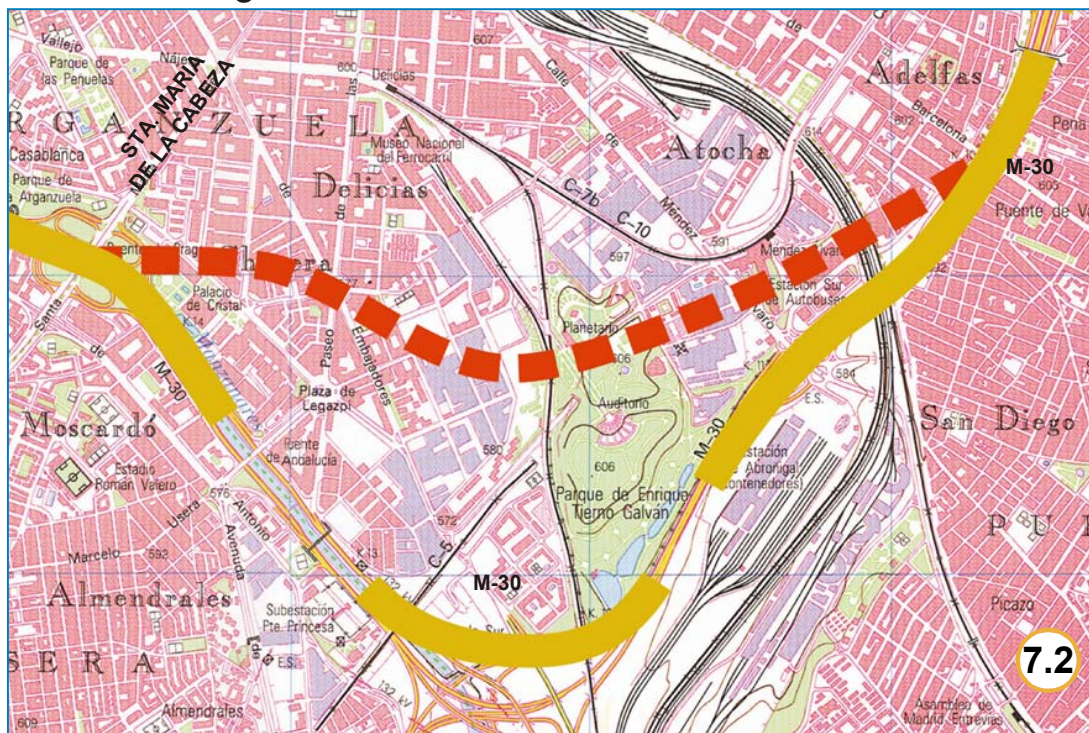
<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>339.252.157,97 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>30 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE NECSO/FERROVIAL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>331.449.358,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>2,39 %</b>

# CALZADA DERECHA DE LA CONEXIÓN DEL PASEO DE SANTA MARÍA DE LA CABEZA CON LA A-3, CORRESPONDIENTE AL BY-PASS SUR DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

El by-pass Sur de la M-30 es un tramo prácticamente subterráneo que comienza en las inmediaciones del actual enlace con el paseo de Santa María de la Cabeza y finaliza junto al enlace de la avenida del Mediterráneo, con una longitud total aproximada de 4.200 m.

El trazado arranca a la altura de Santa María de la Cabeza, discurre bajo los parques de la Arganzuela y Tierno Galván y finaliza a la altura de Conde de Casal, evitando la congestión en el Nudo Sur.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Con esta actuación se pretende agilizar los movimientos desde la carretera de Valencia hacia el Oeste, evitando los tráficos que se dirigen a la carretera de Andalucía, entre la carretera de Toledo (A-42) y la Avenida del Mediterráneo (A-3).

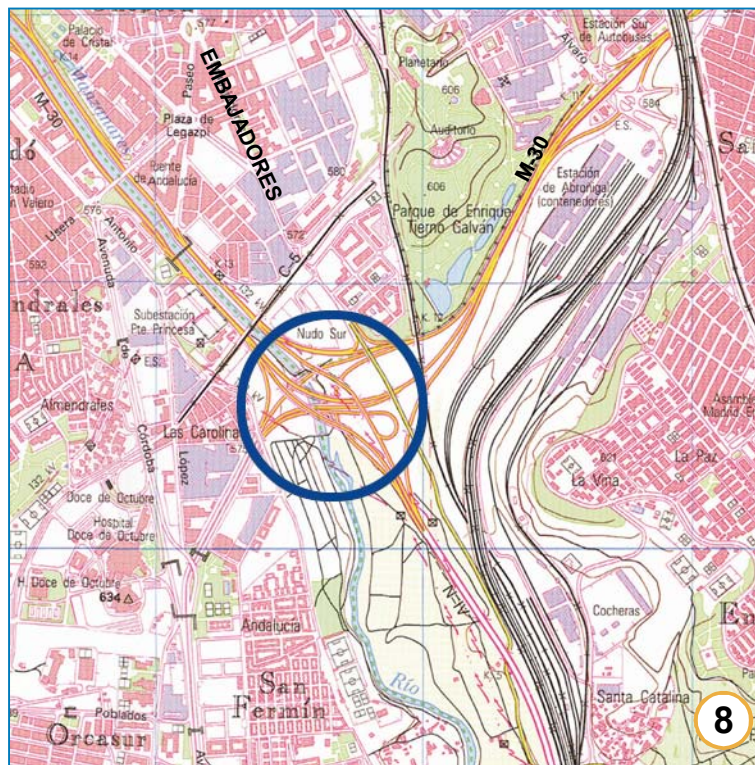
<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>429.177.635,01 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>30 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE DRAGADOS/FCC</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>410.293.819,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>4,47 %</b>



# CONEXIÓN DE LA CALLE DE EMBAJADORES CON LA M-40

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Construcción de un túnel entre pantallas con entradas y salidas, por un lado, en la calle de Embajadores, a la altura del paseo del Molino y la avenida del Planetario (este ramal sería exclusivo para autobuses y conectaría directamente con la Estación Sur) y por el otro, el by-pass M-30 – M-40, que conectará directamente el Distrito de Arganzuela con la A-40 y con todos los movimientos de la M-40, a través del Nudo Supersur, sin tener que pasar por la M-30.



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Se habilitarán todos los movimientos posibles entre la calle de Embajadores y la M-40, incluyendo el acceso directo al Parque Lineal del Manzanares y la conexión con el by-pass M-30 – M-40.

El túnel exclusivo de autobuses que comunicará la Estación Sur con el túnel de Embajadores descargará de tráfico pesado la M-30, al conducir directamente los autobuses a la M-40.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>143.821.791,41 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>18 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>DRAGADOS, S.A.</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>133.141.646.88 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>7,42 %</b>

# SOTERRAMIENTO DE LA AVENIDA DE PORTUGAL ENTRE EL PASEO DE EXTREMADURA Y LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

La actuación consiste en soterrar la actual avenida de Portugal entre el Paseo de Extremadura y la M-30, mediante un falso túnel entre pantallas de 1.305,55 m, proyectado con una sección formada por dos calzadas, con cuatro carriles de 3,50 metros cada una de ellas y flanqueadas por arcenes de 0,75 m y aceras de un metro. El dintel deja una altura libre sobre calzadas de 6 m, lo que permite respetar los 4,50 m de gálibo vertical libre y disponer de 1,50 m para albergar los ventiladores y la señalización variable.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Sobre el falso túnel se establece un bulevar de 19,50 m de anchura, bordeado por una vía de servicio de 6,00 m de calzada, para dos carriles de circulación y 2,00 m para aparcamiento en línea, del lado de aceras, que se repondrán con su anchura lateral.

La losa de cubrición se sitúa a 1,75 m bajo rasante, lo que permite plantar árboles de gran porte y construir un aparcamiento de 2,5 m de altura libre sobre el dintel del paso interior.

Una glorieta en el acceso a los Recintos Feriales permitirá acceder a la Casa de Campo desde cualquiera de las vías de servicio de la avenida de Portugal.

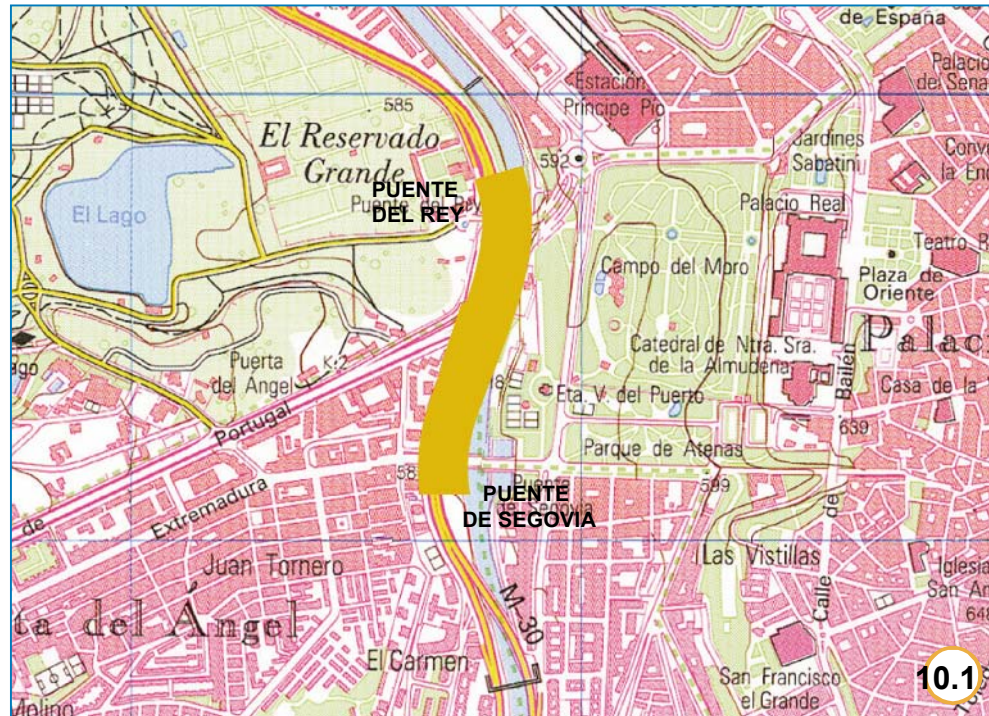
En el cruce de la avenida de Portugal con la plaza de la Puerta del Ángel una glorieta semaforizada permitirá el tránsito peatonal en superficie, sustituyendo el actual paso inferior que será demolido.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>176.902.281,11 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>SACYR. S.A.U</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>166.288.144,24 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>6,00 %</b>

# SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PASEO DEL MARQUÉS DE MONISTROL Y EL PUENTE DE SEGOVIA

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Esta obra consiste en el soterramiento de la M-30 entre el Puente del Rey y el Puente de Segovia, bajo sus calzadas actuales y cruzando infraestructuras preexistentes, como las líneas de Metro y el Puente de Segovia. El proceso constructivo es de excavación y vaciado al abrigo de muros pantalla, excepto en el cruce de las infraestructuras anteriores, que requieren actuaciones singulares.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La recuperación de la ribera del río Manzanares, liberándola del tráfico actual, restituyéndola al dominio peatonal y favoreciendo la creación de un gran corredor verde, poblado de especies arbóreas que se desarrollarán sobre la cubierta de la infraestructura soterrada. La mejora de adaptación del sistema de saneamiento, mediante el aumento de capacidad de los colectores de margen también contribuirá a la mejora medioambiental.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>403.684.115,40 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>DRAGADOS</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>371.671.965,05 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>7,93 %</b>

# SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PUENTE DE SEGOVIA Y EL PUENTE DE SAN ISIDRO

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Esta obra consiste en el soterramiento de la M-30 en las riberas del Manzanares, tramo comprendido entre los puentes de Segovia y de San Isidro, en las inmediaciones del estadio Vicente Calderón. El proceso constructivo es de excavación y vaciado al abrigo de muros pantalla, excepto en el el cruce bajo el Puente de Segovia, que requiere una actuación singular.



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La recuperación de la ribera del río Manzanares, liberándola del tráfico actual, restituyéndola al dominio peatonal y favoreciendo la creación de un gran corredor verde, poblado de especies arbóreas que se desarrollarán sobre la cubierta de la infraestructura soterrada. La mejora de adaptación del sistema de saneamiento, mediante el aumento de capacidad de los colectores de margen también contribuirá a la mejora medioambiental.

<b>Propuesta de Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>264.801.537,49 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>UTE FERROVIAL-AGROMAN, S.A./ CIA. DE OBRAS CASTILLEJOS, S.A.</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>247.324.636,02 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>6,60 %</b>

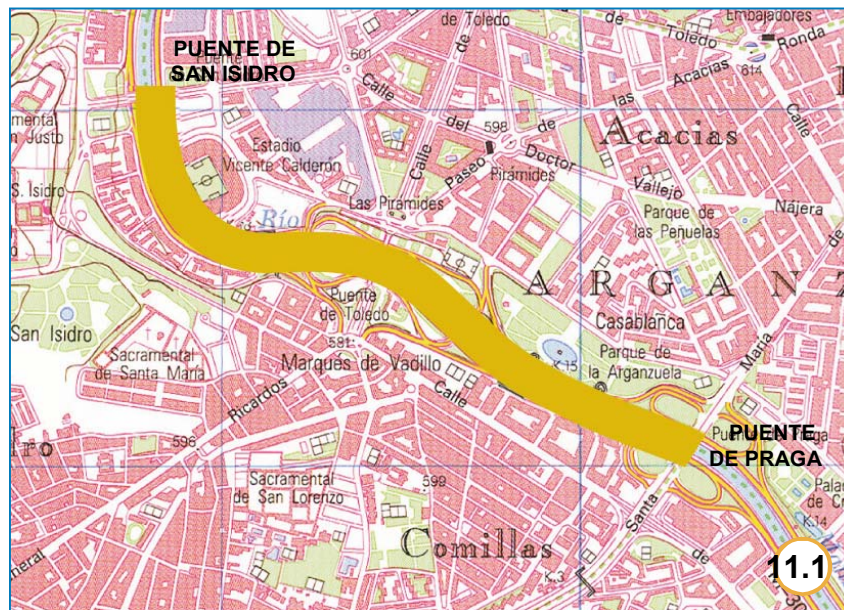


# SOTERRAMIENTO DE LA M-30 ENTRE EL PUENTE DE SAN ISIDRO Y EL PUENTE DE PRAGA

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Esta obra consiste en el soterramiento de la M-30 en las riberas del Manzanares, tramo comprendido entre los puentes de San Isidro y de Praga. La concepción global de la obra mantiene el soterramiento del tronco de la M-30 lo más superficial posible, para aminorar el impacto en el entorno durante su ejecución y permitir la apertura de la losa superior en caso de emergencia.

El emplazamiento de la futura calzada exige el desvío y reposición de los colectores de margen que discurren bajo la actual M-30.





## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

La recuperación de la ribera del río Manzanares, liberándola del tráfico actual, restituyéndola al dominio peatonal y favoreciendo la creación de un gran corredor verde, poblado de especies arbóreas que se desarrollarán sobre la cubierta de la infraestructura soterrada.

El desvío de los colectores permitirá corregir en gran medida el estado de degradación del río.

Se mejora considerablemente el trenzado en los actuales ramales en el enlace del Puente de Praga, causante de las retenciones que se producen en las horas punta, mediante la creación de una vía colectora-distribuidora, separada de las calzadas de la M-30.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>242.423.288,62 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS, S.A.</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>227.830.604,60 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>6,02 %</b>

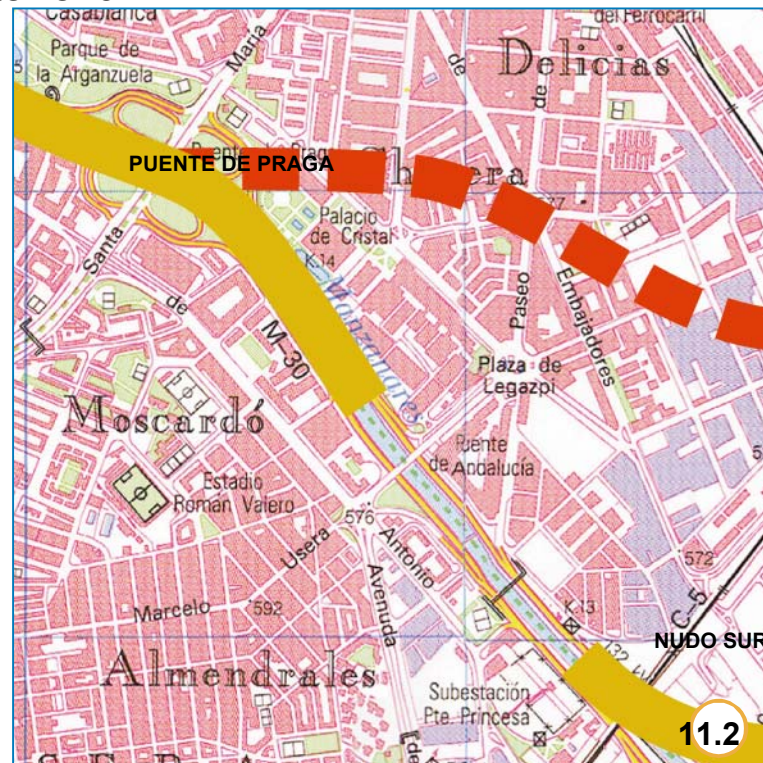


# SOTERRAMIENTO ENTRE EL PUENTE DE PRAGA Y EL NUDO SUR

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Esta obra consiste en el soterramiento de la M-30 en las riberas del Manzanares, tramo comprendido entre el Puente de Praga y el Nudo Sur. La obra se realizará entre pantallas que se empotran en el sustrato de peñuelas (roca dura e impermeable), consiguiendo un recinto estanco y proporcionando a la pantalla el adecuado soporte del terreno.

La disposición de las nuevas calzadas con un soterramiento lo más superficial posible, permitirá aminorar el impacto en el entorno durante la ejecución de la obra y la apertura de la losa superior en caso de emergencia.



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

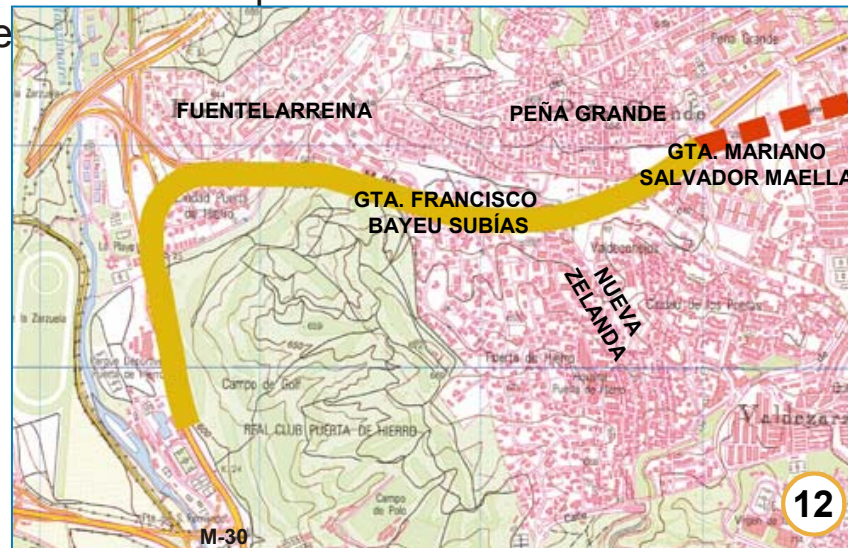
La recuperación de la ribera del río Manzanares, liberándola del tráfico actual, restituyéndola al dominio peatonal y favoreciendo la creación de un gran corredor verde, poblado de especies arbóreas que se desarrollarán sobre la cubierta de la infraestructura soterrada. La obra de adaptación del sistema de saneamiento, mediante el aumento de capacidad de los colectores de margen, también contribuirá significativamente a la mejora medioambiental.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>246.573.404,30 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>231.852.972,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>5,97 %</b>

# VÍA DE SERVICIO DE LA M-30 EN LA ZONA NOROESTE Y AMPLIACIÓN A TRES CARRILES EN EL ENLACE CON LA PARTE OESTE DE LA M-30

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

Construcción de una calzada lateral de dos carriles por el lado norte, que discurre por detrás de las estructuras de las tres glorietas y se incorpora al tronco de la M-30 una vez rebasada la glorieta de Francisco Bayeu y Subías, para constituir cinco carriles. Construcción al norte de una vía de servicio de dos carriles entre las glorietas de Mariano Salvador Maella y Francisco Bayeu y Subías, que en su primer tramo hasta la glorieta de Nueva Zelanda va superpuesta sobre la calzada lateral, anteriormente citada, por la limitación de espacio. En este importante enlace de la glorieta de Nueva Zelanda con la avenida de los Pinos se resuelven todos los movimientos posibles, desprendiéndose ramales que conectan con la avenida de la Ilustración y con el By-pass norte



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

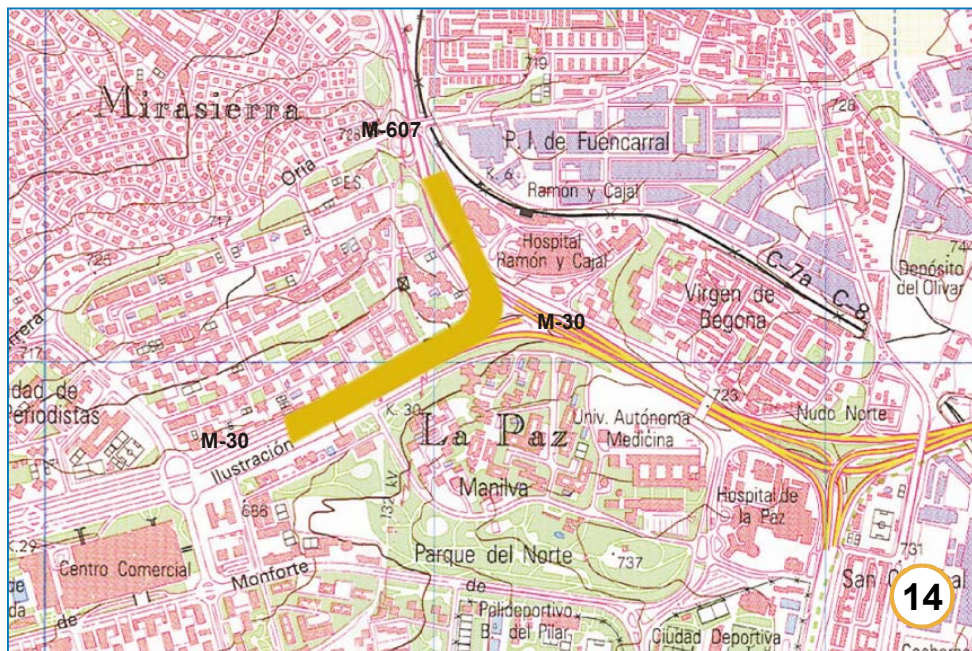
Dotar de conexión a la avenida de los Pinos con la M-30 dando funcionalidad a esta infraestructura y simultanear los tráficos que concurren en este tramo procedentes de la avenida de la Ilustración y del futuro By-pass Norte, evitando problemas de congestión.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>32.430.274,45 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>24 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>OHL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>30.484.458,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>6,00 %</b>

# CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO DE LA AVENIDA DE LA ILUSTRACIÓN CON LA CARRETERA DE COLMENAR M-607

## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA:

La solución adoptada pretende resolver, mediante la incorporación de un nuevo movimiento, la reordenación de accesos a través de dos vías colectoras y la ampliación de la capacidad del tronco de la M-607 dotándola de un tercer carril hasta la finalización del proyecto. Por otro lado, se pretende primar el transporte público, mediante la creación de carriles bus segregados del tráfico, que se incorporen a la M-607, una vez superadas las habituales retenciones.



## NECESIDAD/BENEFICIOS DE LA ACTUACIÓN:

Los problemas que plantea la situación actual son los siguientes:

No existe el movimiento avenida de la Ilustración Este – M-607 Norte.

Falta de capacidad en el tronco de la M-607 acentuada por un diseño insuficiente de las incorporaciones, salidas y zonas de trenzados, lo que produce fuertes retenciones, especialmente en hora punta.

<b>Adjudicación</b>	
<b>Presupuesto de Licitación</b>	<b>24.969.650,61 €</b>
<b>Plazo de Ejecución</b>	<b>18 meses</b>
<b>Empresa Adjudicataria</b>	<b>OHL</b>
<b>Presupuesto Adjudicación</b>	<b>23.483.956,00 €</b>
<b>% Baja</b>	<b>5,95 %</b>



## CUADRO RESUMEN - OBRA

### ADJUDICACIONES DE LOS PROYECTOS DE LA M-30

ACTUACIÓN	Nº PROY.	ADJUDICATARIO	PRESUPUESTO LICITACIÓN	PRECIO ADJUDICACIÓN	% BAJA	PLAZO (Meses)
Remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo La Paloma) y las calles Pío XII y Avda. Burgos	1	CORSAN-CORVIAM S.A.	55.501.375,75 €	49.995.639,28 €	9,92%	24
Remodelación de la C/ Costa Rica y Pza. José M <sup>a</sup> Soler y sus entronques con M-30	2	U.T.E. SANDO CONSTRUCCIONES S.A.-PLODER S.A.	27.049.761,75 €	24.309.620,88 €	10,13%	14
Remodelación enlace M-30 con Avda. de América / A2	3	ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.	25.770.596,41 €	22.964.178,46 €	10,89%	14,5
Enlace entre el Eje N-100 -O'Donnell y la M-30	4	U.T.E. ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A. – OGENSA	18.215.877,91 €	16.494.477,53 €	9,45%	18
Enlace de la M-30 con la N-III	5	SACYR S.A.U.	187.016.831,85 €	170.727.665,80 €	8,71%	24
Bypass Sur. Túnel Norte N-III – Sta. M <sup>a</sup> Cabeza. Calzada Izquierda.	7.1	U.T.E NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS, S.A. –FERROVIAL AGROMAN, S.A.	339.252.157,97 €	331.449.358,34 €	2,30%	30
Bypass Sur. Túnel Sur N-III – Sta. M <sup>a</sup> Cabeza. Calzada Derecha	7.2	U.T.E FCC CONSTRUCCIÓN, S.A-DRAGADOS, S.A.	429.177.635,01 €	410.293.819,07 €	4,40%	30
Remodelación de la Vía de Servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a 3 carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30	12	O.H.L. S.A.	32.430.274,45 €	30.484.458,00 €	6,00%	24
Construcción de un nuevo acceso de la Av. de la Ilustración con la Ctra. de Colmenar M-607	14	O.H.L. S.A.	24.969.650,61 €	23.483.956,00 €	5,95%	18
Conexión de la C/ Embajadores con la M-40	8	DRAGADOS, S.A.	143.821.791,41 €	133.141.646,88 €	7,43%	18
Avda. Portugal	9	SACYR, S.A.U	176.902.281,11 €	166.288.144,24 €	6,00%	24
Marqués Monistrol - Pte. Segovia	10.1	DRAGADOS, S.A.	403.684.115,40 €	371.671.965,05 €	7,93%	24
Pte. Segovia - Pte. San Isidro	10.2	UTE FERROVIAL AGROMÁN; CÍA DE OBRAS CASTILLEJOS	264.801.537,49 €	247.324.636,02 €	6,60%	24
Pte. San Isidro - Pte. de Praga	11.1	NECSO, S.A.	242.423.288,62 €	227.830.604,60 €	6,02%	24
Pte de Praga - Nudo Sur	11.2	FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.	246.573.404,30 €	231.852.972,00 €	5,97%	24

<b>TOTALES</b>	<b>2.617.590.580,04 €</b>	<b>2.458.313.142,15 €</b>	<b>6,08%</b>
----------------	---------------------------	---------------------------	--------------

ACTUACIÓN	Nº PROY.	ADJUDICATARIO	PRESUPUESTO LICITACIÓN	PRECIO ADJUDICACIÓN	% BAJA	PLAZO (Meses)
Remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo La Paloma) y las calles Pío XII y Avda. Burgos	1	INOCSA	2.504.527,00 €	2.203.304,00 €	12,03%	27
	2					
Remodelación de la C/. Costa Rica y Pza. José M <sup>a</sup> Soler y sus entronques con M-30	3	PROSER	2.233.232,00 €	1.942.304,00 €	13,03%	27
Remodelación enlace M-30 con Avda. de América / A2	4					
Enlace entre el Eje N-100 -O'Donnell y la M-30	5	TYPSA-ASURINSA	3.168.296,40 €	2.772.197,64 €	12,50%	27
Enlace de la M-30 con la N-III	7.1	INTEMAC-GIMPROSA	4.477.820,40 €	4.096.622,36 €	8,51%	33
Bypass Sur. Túnel Norte N-III – Sta. M <sup>a</sup> Cabeza. Calzada Izquierda.	7.2	AEPO-IBERINSA	4.477.820,40 €	3.842.442,35 €	14,19%	33
Bypass Sur. Túnel Sur N-III – Sta. M <sup>a</sup> Cabeza. Calzada Derecha	12	PROINTEC	2.609.031,40 €	2.224.198,87 €	14,75%	26
Remodelación de la Vía de Servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a 3 carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30	14					
Construcción de un nuevo acceso de la Av. de la Ilustración con la Ctra. de Colmenar M-607	8	UTE EPTISA - EUROESTUDIOS	2.846.744,40 €	2.446.254,40 €	14,07%	21
Conexión de la C/ Embajadores con la M-40	9	UTE AEPO-SENER-IBERINSA	3.614.484,60 €	3.377.757,83 €	6,55%	30
Avda. Portugal	10.1	UTE PROSER-PROINTEC-INOCSA	5.730.260,80 €	5.098.200,00 €	11,03%	30
Marqués Monistrol - Pte. Segovia	10.2	UTE INCOYDESA-ING <sup>a</sup> BÁSICA	4.488.724,40 €	3.953.385,33 €	11,93%	30
Pte. Segovia - Pte. San Isidro	11.1	GINPROSA	4.488.724,40 €	4.020.864,27 €	10,42%	30
Pte. San Isidro - Pte. de Praga	11.2	UTE INTECSA-GEOCISA-TYPSA	4.488.724,40 €	4.039.851,96 €	10,00%	30
Pte de Praga - Nudo Sur						

ACTUACIÓN	Nº PROY.	ADJUDICATARIO	PRESUPUESTO LICITACIÓN	PRECIO ADJUDICACIÓN	% BAJA	PLAZO (Meses)
Remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo La Paloma) y las calles Pío XII y Avda. Burgos	1	GEOCISA	555.000,00 €	488.399,44 €	12,00%	27
Remodelación de la C/. Costa Rica y Pza. José Mª Soler y sus entronques con M-30	2	EUROCONTROL-ICAES	270.000,00 €	215.180,00 €	20,30%	18
Remodelación enlace M-30 con Avda. de América / A2	3	LCC	258.000,00 €	210.012,00 €	18,60%	19
Enlace entre el Eje N-100 -O'Donnell y la M-30	4	SERGEYCO-PROGEOTEC	182.000,00 €		100,00%	21
Enlace de la M-30 con la N-III	5	EUROCONSULT	1.870.000,00 €	1.552.100,00 €	17,00%	27
Bypass Sur. Túnel Norte N-III – Sta. Mª Cabeza. Calzada Izquierda.	7.1	EPTISA-EUROESTUDIOS	3.393.000,00 €	2.802.618,00 €	17,40%	33
Bypass Sur. Túnel Sur N-III – Sta. Mª Cabeza. Calzada Derecha	7.2	AZIERTA GEOTEYCO-EUROCONTROL	4.292.000,00 €	3.219.000,00 €	25,00%	33
Remodelación de la Vía de Servicio de la M-30 en la zona Noroeste y ampliación a 3 carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30	12	CIESM	324.000,00 €	278.640,00 €	14,00%	27
Construcción de un nuevo acceso de la Av. de la Ilustración con la Ctra. de Colmenar M-607	14	SGS TECNOS	250.000,00 €	210.000,00 €	16,00%	21
Conexión de la C/ Embajadores con la M-40	8	UTE PAYMA - ICAES	1.438.217,91 €	1.175.000,00 €	18,30%	18
Avda. Portugal	9	INTEMAC, S.A.	1.769.022,81 €	1.547.894,96 €	12,50%	24
Marqués Monistrol - Pte. Segovia	10.1	UTE AEPO, S.A. IBERINSA Y SGS TECNOS	4.036.841,15 €	3.447.462,34 €	14,60%	24
Pte. Segovia - Pte. San Isidro	10.2	UTE LCC - PROGEOTEC, SA Y SERGEYCO, SA	2.648.015,37 €	2.050.000,00 €	22,58%	24
Pte. San Isidro - Pte. de Praga	11.1	UTE GEOCISA - CIESM, SA	2.424.232,89 €	2.157.567,27 €	11,00%	24
Pte de Praga - Nudo Sur	11.2	UTE EPTISA, SA - EUROESTUDIOS, SL	2.465.734,04 €	1.997.244,57 €	19,00%	24